ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្របខណ្ឌតាមដាន និងវាយតម្លៃលើការអនុវត្តផែនទីបង្ហាញផ្លូវ ការអភិវឌ្ឍវិស័យយានយន្ត និងអេឡិចត្រូនិកកម្ពុជា

រៀបចំដោយ
លេខាធិការដ្ឋានដឹកនាំនិងសម្របសម្រួលការអនុវត្ត
គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា ឆ្នាំ២០១៥-២០២៥
នៃក្រុមប្រឹក្សាអភិវឌ្ឍន៍កម្ពុជា

មាតិកា

១. សេចក្តីផ្តើម ១

២. ក្របខណ្ឌនៃការតាមដាន និងវាយតម្លៃ ២

២.១. វិធីសាស្ត្រក្នុងការរៀបចំប្រព័ន្ធតាមដាន និងវាយតម្លៃ ២

២.១.១. ឧបករណ៍សម្រាប់ការតាមដាន និងវាយតម្លៃ ៣

២.១.២. ការតាមដាន និងវាយតម្លៃ ៤

២.២. ការកំណត់សូចនាករសមិទ្ធកម្មគន្លឹះ ៥

២.២.១. គោលការណ៍ក្នុងការកំណត់សូចនាករសមិទ្ធកម្មគន្លឹះ ៥

២.២.២. ការប្រើប្រាស់សូចនាករសមិទ្ធកម្មគន្លឹះ ៦

២.៣. ប្រភពទិន្នន័យ ៧

៣. ដំណើរការនៃការអនុវត្តក្របខណ្ឌតាមដាន និងវាយតម្លៃ ៧

៣.១. ការប្រមូលទិន្នន័យ វដ្តនៃការរាយការណ៍ និងប្រភេទនៃរបាយការណ៍ ៧

៣.២. តួនាទីរបស់ក្រសួង ស្ថាប័នទទួលបន្ទុក ៨

៤. បញ្ហាប្រឈមក្នុងការអនុវត្ត ៩

ឧបសម្ព័ន្ធទី១÷ តក្កកម្មអន្តរាគមន៍ (Intervention Logic)

ឧបសម្ព័ន្ធទី២÷ តារាងសង្ខេបសូចនាករ

លិខិតលេខ ២០៨០/២៤ ក.អ.ក. ចុះថ្ងៃទី១៦ ខែតុលា ឆ្នាំ២០២៤ របស់ក្រុមប្រឹក្សាអភិវឌ្ឍន៍កម្ពុជា ស្តីពីសំណើសុំដាក់ឆ្លង "ក្របខណ្ឌតាមដាន និងវាយតម្លៃលើការអនុវត្តផែនទីបង្ហាញផ្លូវការអភិវឌ្ឍវិស័យយានយន្ត និងអេឡិច-ត្រូនិកកម្ពុជា" ក្នុងកិច្ចប្រជុំគណៈកម្មាធិការគោលនយោបាយសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ (គ.ស.ហ.)

លិខិតលេខ ១៣២៦៥ សហវ.លស.គសហ ចុះថ្ងៃទី១៦ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤ របស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ស្តីពីការឆ្លើយតបទៅនឹងការស្នើដាក់ឆ្លងសេចក្តីព្រាង "ក្របខណ្ឌតាមដាន និងវាយតម្លៃលើការអនុវត្តផែនទីបង្ហាញផ្លូវការអភិវឌ្ឍវិស័យយានយន្ត និងអេឡិចត្រូនិកកម្ពុជា" ក្នុងកិច្ចប្រជុំ គ.ស.ហ.

ក្របខណ្ឌតាមដាន និងវាយតម្លៃលើ
ការអនុវត្តផែនទីបង្ហាញផ្លូវការអភិវឌ្ឍវិស័យយានយន្ត និងអេឡិចត្រូនិកកម្ពុជា

១.សេចក្តីផ្តើម

តាមការចង្អុលបង្ហាញរបស់**គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា ឆ្នាំ២០១៥-២០២៥** (IDP) និង**ក្របខណ្ឌយុទ្ធសាស្ត្រ និងកម្មវិធីស្តារនិងជំរុញកំណើនសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជាក្នុងការរស់នៅជាមួយកូវីដ-១៩ តាមគន្លងប្រក្រតីភាពថ្មីសម្រាប់ឆ្នាំ២០២១-២០២៣** រាជរដ្ឋាភិបាលបានរៀបចំ**ផែនទីបង្ហាញផ្លូវការអភិវឌ្ឍវិស័យយានយន្ត និងអេឡិចត្រូនិកកម្ពុជា**សម្រាប់ជាមគ្គុទ្ទេសក៍ ក្នុងការជួយតម្រង់ទិស និងពន្លឿនការអភិវឌ្ឍវិស័យទាំងពីរ ដោយបានកំណត់នូវចក្ខុវិស័យរយៈពេលវែង គន្លងអភិវឌ្ឍន៍ច្បាស់លាស់ និងវិធានការជាក់លាក់ ដើម្បីចូលរួមចំណែកក្នុងការជំរុញបរិវត្តកម្មឧស្សាហកម្មកម្ពុជា និងជីវភាពនៃការចូលរួមរបស់កម្ពុជាក្នុងវិស័យសក្តានុពលទាំងពីរទៅក្នុងខ្សែច្រវាក់តម្លៃតំបន់និងសកល ព្រមទាំងជាថ្នាលសម្រាប់គាំទ្រដល់ការងើបឡើងវិញយ៉ាងឆាប់រហ័សនៃសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា ក្រោយវិបត្តិជំងឺកូវីដ-១៩ និងខណៈដែលវិបត្តិសកលថ្មីៗ បាននិងកំពុងជះឥទ្ធិពលដល់ការអភិវឌ្ឍសង្គម សេដ្ឋកិច្ច ជាបន្តបន្ទាប់។ ផែនទីបង្ហាញផ្លូវនេះ មានចក្ខុវិស័យរយៈពេលវែងក្នុងការប្រែក្លាយកម្ពុជាទៅជា***"មជ្ឈមណ្ឌលប្រមូលផ្តុំសកម្មភាពផលិតគ្រឿងបង្គុំយានយន្ត និងបរិក្ខារអេឡិចត្រូនិក"***។ ដើម្បីឈានទៅសម្រេចបាននូវចក្ខុវិស័យខាងលើ ផែនទីបង្ហាញផ្លូវ ក៏បានកំណត់នូវគន្លងអភិវឌ្ឍន៍ចំនួន ២ រួមមាន÷ ១) កាលានុវត្តភាពបច្ចុប្បន្ន (ឆ្នាំ២០២២-២០២៧) ផ្តោតលើគ្រឿងបង្គុំយានយន្តនិងអេឡិចត្រូនិកសាមញ្ញ, ការផ្គុំដំឡើងគ្រឿងដំឡើងបន្ទាប់បន្សំ, ការផ្គុំដំឡើងទោចក្រយានយន្ត និងឧស្សាហកម្មប្រតិគមន៍ និង ២) គោលដៅរយៈពេលមធ្យម (១០ឆ្នាំបន្ទាប់) ផ្តោតលើគ្រឿងបង្គុំយានយន្តដែលមានលក្ខណៈទំនើបជាងមុន, ការរចនានិងផ្គុំដំឡើងគ្រឿងអេឡិចត្រូនិកដែលមានតម្លៃខ្ពស់ជាងមុន។

ដើម្បីធានាបាននូវការអនុវត្តផែនទីបង្ហាញផ្លូវនេះប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព និងប្រសិទ្ធផលខ្ពស់ស្របតាមការរំពឹងទុក រាជរដ្ឋាភិបាលបានប្រគល់តួនាទីភារកិច្ចឱ្យក្រុមប្រឹក្សាអភិវឌ្ឍន៍កម្ពុជា (ក.អ.ក.) ដែលមានលេខាធិការដ្ឋានដឹកនាំ និងសម្របសម្រួលការអនុវត្តគោលនយោបាយ IDP (ហៅកាត់ថា លេខាធិការដ្ឋាន IDP) ជាសេនាធិការក្នុងការរៀបចំ និងអនុវត្តក្របខណ្ឌតាមដាន និងវាយតម្លៃការអនុវត្តផែនទីបង្ហាញផ្លូវនេះ។ ក្របខណ្ឌតាមដាន និងវាយតម្លៃនេះ កំណត់យកវិសាលភាពនៃការពិនិត្យតាមដាន និងវាយតម្លៃ លើគន្លងអភិវឌ្ឍន៍ដំណាក់កាលទី១ និងមានគោលបំណងចម្បងចំនួន ២ រួមមាន÷

១)- ផ្តល់ជាមគ្គុទ្ទេសក៍សម្រាប់តម្រង់ទិសការតាមដាន និងវាយតម្លៃការអនុវត្តផែនទីបង្ហាញផ្លូវប្រកបដោយភាពច្បាស់លាស់ ភាពអាចវាស់វែងបាន និងគ្រប់ជ្រុងជ្រោយតាមរយៈការកំណត់ពីអន្តរទំនាក់ទំនងរវាងច្រវាក់លទ្ធផលនៃការអនុវត្តផែនទីបង្ហាញផ្លូវនេះ ស្រប

តាមទ្រឹស្តីបរិវត្តកម្ម (Theory of Change), សំដៅជំរុញប្រសិទ្ធភាព និងប្រសិទ្ធផលនៃការអនុវត្តផែនទីបង្ហាញផ្លូវនេះ

២)- ជាធាតុចូលយ៉ាងសំខាន់សម្រាប់ដោះស្រាយបញ្ហាប្រឈម ធ្វើបច្ចុប្បន្នភាព និងតម្រង់ទិសការអនុវត្តផែនទីបង្ហាញផ្លូវ សម្រាប់គន្លងអភិវឌ្ឍន៍បន្ទាប់ ដើម្បីឆ្ពោះទៅសម្រេចបានពេញលេញនូវចក្ខុវិស័យរយៈពេលវែង។

២. ក្របខណ្ឌនៃការតាមដាន និងវាយតម្លៃ

២.១. វិធីសាស្ត្រក្នុងការរៀបចំប្រព័ន្ធតាមដាន និងវាយតម្លៃ

ផែនទីបង្ហាញផ្លូវការអភិវឌ្ឍវិស័យយានយន្ត និងអេឡិចត្រូនិកកម្ពុជា ត្រូវបានបង្កើតឡើងដោយផ្អែកលើទ្រឹស្តីបរិវត្តកម្ម ក្នុងការជំរុញការអភិវឌ្ឍវិស័យយានយន្ត និងអេឡិចត្រូនិកកម្ពុជា ស្របតាមគោលនយោបាយ IDP។ ទ្រឹស្តីបរិវត្តកម្មនៃផែនទីបង្ហាញផ្លូវនេះ រួមមាន÷

(១) ចក្ខុវិស័យ÷ ប្រែក្លាយជាមជ្ឈមណ្ឌលប្រមូលផ្តុំសកម្មភាពផលិតគ្រឿងបង្គុំយានយន្ត និងបរិក្ខារអេឡិចត្រូនិក ហើយត្រូវបានអង្គុន់ជាគន្លងអភិវឌ្ឍន៍យ៉ាងច្បាស់លាស់ ចំនួន ២ គឺ ទី១- ផ្តោតលើគ្រឿងបង្គុំយានយន្តនិងអេឡិចត្រូនិកសាមញ្ញ, ការផ្គុំដំឡើងគ្រឿងដំឡើងបន្ទាប់បន្សំ, ការផ្គុំដំឡើងទោចក្រយានយន្ត និងឧស្សាហកម្មប្រតិគមន៍, និង ទី២- ផ្តោតលើគ្រឿងបង្គុំយានយន្តដែលមានលក្ខណៈទំនើបជាងមុន, ការរចនានិងផ្គុំដំឡើងគ្រឿងអេឡិចត្រូនិកដែលមានតម្លៃខ្ពស់ជាងមុន ដោយភ្ជាប់មកជាមួយនូវគោលដៅ ចំនួន ២ គឺ កំណើនការនាំចេញ និងកំណើនចំនួនកម្លាំងពលកម្មក្នុងវិស័យទាំងពីរ ជាលទ្ធផលរយៈពេលវែង ឬផលជះ ក្នុងកម្រិតយុទ្ធសាស្ត្រ,

(២) ផ្នែកទាំង៥ ដែលគាំទ្រដល់គន្លងអភិវឌ្ឍន៍ដំណាក់កាលទី១ (យុទ្ធសាស្ត្រ និងការសម្របសម្រួលអន្តរស្ថាប័ន, ធនធានមនុស្សនិងនវានុវត្តន៍, ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ, កិច្ចសម្រួលពាណិជ្ជកម្ម, និងបរិយាកាសធុរកិច្ចនិងវិនិយោគ) ជាលទ្ធផលចុងក្រោយ ក្នុងកម្រិតវិស័យ, និង

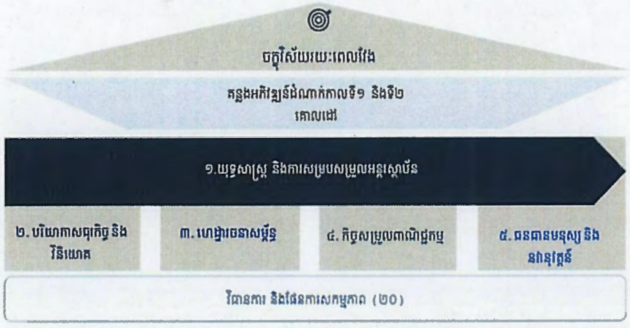
(៣) វិធានការ និងបង្គោលចរនីមួយៗ ដែលគាំទ្រដល់គន្លងអភិវឌ្ឍន៍ដំណាក់កាលទី១ ជាសកម្មភាពត្រូវអនុវត្តក្នុងកម្រិតបច្ចេកទេស។

ដើម្បីអាចវាស់វែង និងវាយតម្លៃនូវការអនុវត្តផែនទីបង្ហាញផ្លូវឱ្យបានច្បាស់លាស់ ចាំបាច់ត្រូវរៀបចំផ្នែកសំខាន់ៗទាំងបីខាងលើចូលទៅក្នុងរចនាសម្ព័ន្ធនៃប្រព័ន្ធតាមដាន និងវាយតម្លៃ ដូចមានបង្ហាញក្នុងរូបភាពទី១។

រូបភាពទី១÷ រចនាសម្ព័ន្ធក្នុងប្រព័ន្ធតាមដាន និងវាយតម្លៃ

កម្រិត	រចនាសម្ព័ន្ធ និងផ្នែកនៃផែនទីបង្ហាញផ្លូវ	ការរៀបចំក្នុងប្រព័ន្ធតាមដាននិងវាយតម្លៃសម្រាប់គន្លងអភិវឌ្ឍន៍ដំណាក់កាលទី១	ប្រភេទលទ្ធផល
កម្រិតយុទ្ធសាស្ត្រ	-ចក្ខុវិស័យ (១) គន្លងអភិវឌ្ឍន៍ (២) -គោលដៅ (២)	-គន្លងអភិវឌ្ឍន៍ដំណាក់កាលទី១ (១) -គោលបំណង (៣)	លទ្ធផលរយៈពេលវែង ឬផលជះ
កម្រិតវិស័យ	-ផ្នែកគាំទ្រគន្លងអភិវឌ្ឍន៍ដំណាក់-កាលទី១ (៥)	-អន្តរាគមន៍គោលនយោបាយ (៥)	លទ្ធផលចុងក្រោយ
កម្រិតបច្ចេកទេស	-វិធានការគាំទ្រគន្លងអភិវឌ្ឍន៍ដំណាក់កាលទី១ (២០)	-វិធានការគោលនយោបាយ (២០)	សកម្មភាព និងលទ្ធផលក្នុងឆ្នាំ

រូបភាពទី២÷ ការបំប្លែងផែនទីបង្ហាញផ្លូវ ចូលក្នុងរចនាសម្ព័ន្ធប្រព័ន្ធតាមដាន និងវាយតម្លៃ



២.១.១. ឧបករណ៍សម្រាប់ការតាមដាន និងវាយតម្លៃ

ប្រព័ន្ធតាមដាន និងវាយតម្លៃការអនុវត្តផែនទីបង្ហាញផ្លូវនេះ ប្រើប្រាស់នូវឧបករណ៍ចំនួន ៣ ដូចខាងក្រោម÷

(១) តក្កកម្មអន្តរាគមន៍ (Intervention Logic) គឺជាឧបករណ៍បង្ហាញពីរចនាសម្ព័ន្ធគោលនៃទំនាក់ទំនងរវាងវិធានការគោលនយោបាយទាំង ២០, អន្តរាគមន៍គោលនយោបាយទាំង ៥ (Intervention Areas) ជាមួយនឹងគោលបំណងទាំង ៣, គន្លងអភិវឌ្ឍន៍ដំណាក់កាលទី១ នៃផែនទីបង្ហាញផ្លូវ ដោយអនុលោមតាមទ្រឹស្តីបរិវត្តកម្ម។

(២) ក្របខណ្ឌតក្កកម្ម (Log-frame) គឺជាឧបករណ៍ក្នុងទម្រង់ជាតារាងលម្អិត ដែលបង្ហាញនូវគ្រប់វិធានការគោលនយោបាយទាំង២០ ដូចមានចែងក្នុងផែនទីបង្ហាញផ្លូវ, អន្តរាគមន៍គោលនយោបាយទាំង៥, និងគោលបំណងទាំង៣ ។ ការអនុវត្តវិធានការគោលនយោបាយ គឺជាសកម្មភាព និងលទ្ធផល

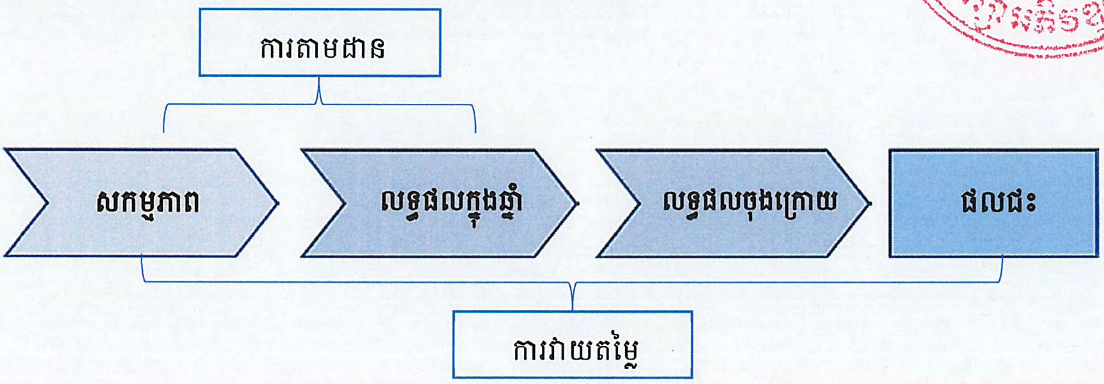
ក្នុងឆ្នាំ ដែលត្រូវតាមដាននិងវាយតម្លៃក្នុងកម្រិតបច្ចេកទេស, សមិទ្ធកម្មនៃអន្តរាគមន៍គោលនយោបាយ គឺជាលទ្ធផលចុងក្រោយ ដែលត្រូវវាយតម្លៃក្នុងកម្រិតវិស័យ, និងសមិទ្ធកម្មនៃការសម្រេចគោលបំណង គឺជាលទ្ធផលរយៈពេលវែង ឬផលជះ ដែលត្រូវវាយតម្លៃក្នុងកម្រិតយុទ្ធសាស្ត្រ។ ក្របខណ្ឌតក្កកម្ម ជាឧបករណ៍មួយដែលកំណត់ថាតើផែនទីបង្ហាញផ្លូវ នឹងត្រូវវាស់វែង «ដោយរបៀបណា» តាមរយៈការកំណត់នូវសូចនាករសមិទ្ធកម្មគន្លឹះ (KPIs) ដែលមានលក្ខណៈច្បាស់លាស់ និងអាចវាស់វែងបាន។

(៣) ទម្រង់គំរូរបាយការណ៍ (Report Template Format - RTF) គឺជាឧបករណ៍ដែលដាក់បញ្ចូលនូវរាល់វិធានការគោលនយោបាយ ដែលបានកំណត់នៅក្នុងបរិសិដ្ឋទី៣ នៃផែនទីបង្ហាញផ្លូវ។ RTF នឹងត្រូវបានប្រើប្រាស់ដើម្បីប្រមូលព័ត៌មាន និងពិនិត្យអំពីវឌ្ឍនភាពនៃការអនុវត្តវិធានការគោល-នយោបាយទាំង២០ ពីក្រសួង ស្ថាប័ន ទទួលបន្ទុកដឹកនាំអនុវត្ត។ ព័ត៌មានចាំបាច់សម្រាប់វិធានការនីមួយៗនៅក្នុង RTF រួមមាន បង្គោលចរ, ពេលវេលាអនុវត្ត, វឌ្ឍនភាព, ភាគរយនៃការសម្រេចបាន, ការងារដែលបានសម្រេច, បញ្ហាប្រឈម, និងសំណូមពរ។

២.១.២. ការតាមដាន និងវាយតម្លៃ

ការកំណត់ការតាមដាន និងវាយតម្លៃឱ្យបានច្បាស់លាស់ ពិតជាមានសារៈសំខាន់ ដើម្បីធានាបាននូវវឌ្ឍនភាព ប្រសិទ្ធភាព សង្គតិភាព និងភាពជោគជ័យនៃការអនុវត្តផែនទីបង្ហាញផ្លូវនេះ ព្រមទាំងជាមូលដ្ឋានដ៏សំខាន់ក្នុងការជំរុញ និងតម្រង់ទិសការអនុវត្តវិធានការដែលមានចែងក្នុងផែនទីបង្ហាញផ្លូវសំដៅធានាការអនុវត្តឱ្យបានទាន់ពេលវេលា និងផ្តល់ផលជះតាមការរំពឹងទុក។ ដំណាក់កាលនៃការតាមដាន និងវាយតម្លៃ ត្រូវបានចែកចេញជា ២ គឺ ដំណាក់កាលតាមដាន និងដំណាក់កាលវាយតម្លៃទៅតាមកម្រិតនិងប្រភាក់លទ្ធផល។

រូបភាពទី៣÷ ដំណាក់កាលនៃការតាមដាន និងវាយតម្លៃ



ក. ការតាមដាន

ការតាមដាន គឺជាដំណើរការនៃការប្រមូល និងការប្រើប្រាស់ព័ត៌មាននិងទិន្នន័យសម្រាប់អង្កេត និងកត់ត្រានូវវឌ្ឍនភាពការអនុវត្តផែនការសកម្មភាពនៃវិធានការដែលបានកំណត់ ស្វែងយល់អំពីបញ្ហាប្រឈម នៅក្នុងអំឡុងពេលកំពុងអនុវត្ត និងបន្តឆ្លើយតបទៅនឹងបញ្ហាប្រឈមទាំងនោះ ដើម្បីធានាការសម្រេចបានប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាពនូវអន្តរាគមន៍គោលនយោបាយ, គោលបំណង, គន្លងអភិវឌ្ឍន៍ដំណាក់កាលទី១ របស់ផែនទីបង្ហាញផ្លូវ។ សកម្មភាព និងលទ្ធផលក្នុងឆ្នាំ ព្រមទាំងសូចនាករសមិទ្ធកម្មគន្លឹះនៃវិធានការគន្លឹះមួយចំនួន នឹងត្រូវបានប្រើប្រាស់សម្រាប់ការតាមដាន ហើយនឹងត្រូវរាយការណ៍ជូនគណៈកម្មាធិការប្រតិបត្តិ។

ខ. ការវាយតម្លៃ

ការវាយតម្លៃ គឺជាដំណើរការនៃការវាយតម្លៃលើការអនុវត្តវិធានការដែលបានដាក់ចេញក្នុងផែនទីបង្ហាញផ្លូវ ដោយប្រើវិធីសាស្រ្តចម្រុះ តាមរយៈការប្រមូល ចងក្រង និងវិភាគទិន្នន័យ និងព័ត៌មាន ដោយធ្វើការវិភាគលើភស្តុតាង (evidence based) ទាំងបែបបរិមាណវិស័យ (quantitative) និងបែបគុណវិស័យ (qualitative) ដើម្បីធានានូវប្រសិទ្ធភាពនិងប្រសិទ្ធផលវឌ្ឍនភាពនៃការអនុវត្ត ដែលអាចយកជាមូលដ្ឋានក្នុងការកែតម្រូវ និងដោះស្រាយរាល់នូវបញ្ហាប្រឈមចំពោះមុខនានា ព្រមទាំងសម្រាប់ជាការតម្រង់ទិសការអភិវឌ្ឍវិស័យយានយន្ត និងអេឡិចត្រូនិកតាមការចាំបាច់។ ទន្ទឹមនេះ ការវាយតម្លៃ អាចប្រមូលធាតុចូលពីវិស័យឯកជន ដែលជាភាគីពាក់ព័ន្ធសំខាន់ ក្នុងការកំណត់មូលដ្ឋាននៃបញ្ហាប្រឈម និងកែតម្រូវវិធានការស្របតាមទិដ្ឋភាពជាក់ស្តែង។ ការវាយតម្លៃត្រូវបានរៀបចំឡើង ដោយគ្របដណ្តប់ផងដែរទៅលើការតាមដាន (សកម្មភាព និងលទ្ធផលក្នុងឆ្នាំ) ដើម្បីឆ្លុះបញ្ចាំងឱ្យបានគ្រប់ជ្រុងជ្រោយអំពីការអនុវត្តវិធានការនិងផែនការសកម្មភាព ទៅនឹងអន្តរាគមន៍គោលនយោបាយ, គោលបំណង, គន្លងអភិវឌ្ឍន៍ដំណាក់កាលទី១ របស់ផែនទីបង្ហាញផ្លូវ។ ច្រវាក់លទ្ធផលនៃសកម្មភាព, លទ្ធផលក្នុងឆ្នាំ, លទ្ធផលចុងក្រោយ និងផលជះ នឹងត្រូវបានប្រើប្រាស់សម្រាប់ការវាយតម្លៃ ហើយនឹងត្រូវរាយការណ៍ជូនកិច្ចប្រជុំគណៈកម្មាធិការគោលនយោបាយសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ (គ.ស.ហ.)។

២.២. ការកំណត់សូចនាករសមិទ្ធកម្មគន្លឹះ

២.២.១. គោលការណ៍ក្នុងការកំណត់សូចនាករសមិទ្ធកម្មគន្លឹះ

សូចនាករសមិទ្ធកម្មគន្លឹះទាំងអស់ត្រូវបានរៀបចំឡើងផ្អែកតាមគោលការណ៍ SMART (មានភាពជាក់លាក់ Specific, អាចវាស់វែងបាន Measurable, អាចសម្រេចបាន Achievable, មានភាពពាក់ព័ន្ធ Relevant, និងមានពេលវេលាកំណត់ច្បាស់លាស់ Time-bound)។

២.២.២. ការប្រើប្រាស់សូចនាករសមិទ្ធកម្មគន្លឹះ

សូចនាករសមិទ្ធកម្មគន្លឹះទាំងអស់មានសរុបចំនួន ៧៦ ដែលត្រូវបានបែងចែកជា ២ កម្រិត រួមមាន÷ ១)- សូចនាករសមិទ្ធកម្មគន្លឹះកម្រិតយុទ្ធសាស្ត្រ ចំនួន ១៧ និង ២)- សូចនាករសមិទ្ធកម្មគន្លឹះកម្រិតវិស័យ ចំនួន ៥៩។ ទន្ទឹមនេះ ក៏មាននូវបង្គោលចរ សរុបចំនួន ៧៩ ផងដែរ។

សូចនាករសមិទ្ធកម្មគន្លឹះកម្រិតយុទ្ធសាស្ត្រ គឺជាសូចនាករបែបបរិមាណវិស័យ ដែលវាស់វែងទៅលើផលជះ នៃផែនទីបង្ហាញផ្លូវ ដោយមើលទៅលើសូចនាករសមិទ្ធកម្មគន្លឹះនៅកម្រិតគោលបំណង។ សូចនាករសមិទ្ធកម្មគន្លឹះកម្រិតវិស័យ គឺជាសូចនាករបែបបរិមាណវិស័យ ដែលវាស់វែងទៅលើលទ្ធផលចុងក្រោយ ដោយមើលទៅលើសូចនាករសមិទ្ធកម្មគន្លឹះនៅកម្រិតអន្តរាគមន៍គោលនយោបាយ។ សូចនាករសមិទ្ធកម្មគន្លឹះកម្រិតវិស័យមួយចំនួន (យ៉ាងច្រើនពីរ នៅក្នុងអន្តរាគមន៍គោលនយោបាយនីមួយៗ) ដែលពាក់ព័ន្ធខ្លាំងនឹងបញ្ហាប្រឈមលើកឡើងដោយវិនិយោគិន និងទៅនឹងការសម្រេចបាននៃវិធានការគន្លឹះ ដែលបានដាក់ចេញសម្រាប់ដោះស្រាយបញ្ហាប្រឈមទាំងនោះ នឹងត្រូវជ្រើសរើសដើម្បីធ្វើការតាមដានរួមគ្នា ជាមួយនឹងសូចនាករកម្រិតបច្ចេកទេស។ សូចនាករកម្រិតបច្ចេកទេស គឺជាសូចនាករបែបគុណវិស័យ (បង្គោលចរ) មានចែងក្នុងបរិសិដ្ឋទី៣ នៃផែនទីបង្ហាញផ្លូវ ដែលវាស់វែងទៅលើសកម្មភាព និងលទ្ធផលក្នុងឆ្នាំ ព្រមទាំងវឌ្ឍនភាពនៃការអនុវត្តវិធានការគោលនយោបាយ ហើយនឹងត្រូវប្រមូលរៀងរាល់ ៦ ខែម្តង។

សូចនាករសមិទ្ធកម្មគន្លឹះកម្រិតវិស័យមួយចំនួន និងសូចនាករកម្រិតបច្ចេកទេសនឹងត្រូវយកមកប្រើ-ប្រាស់ក្នុងការតាមដាន។ ដោយឡែក សូចនាករគ្រប់កម្រិត នឹងត្រូវបានយកមកប្រើប្រាស់ក្នុងការវាយតម្លៃ។

រូបភាពទី៤÷ កម្រិតនិងការប្រើប្រាស់សូចនាករ

កម្រិតនៃសូចនាករ	កម្រិតនៃក្របខណ្ឌកត្តកម្ម	ច្រវាក់លទ្ធផល	ចំនួន
កម្រិតយុទ្ធសាស្ត្រ	គោលបំណង	លទ្ធផលរយៈពេលវែង ឬផលជះ	១៧
កម្រិតវិស័យ	អន្តរាគមន៍គោលនយោបាយ	លទ្ធផលចុងក្រោយ ឬរយៈពេលមធ្យម	៥៩
កម្រិតបច្ចេកទេស	វិធានការ	លទ្ធផលក្នុងឆ្នាំ ឬរយៈពេលខ្លី	៧៩

២.៣. ប្រភពទិន្នន័យ

ទិន្នន័យដែលនឹងត្រូវយកមកប្រើប្រាស់នៅក្នុងការតាមដាន និងវាយតម្លៃលើសូចនាករសមិទ្ធកម្មគន្លឹះនីមួយៗ អាចមានប្រភព ចំនួន ២ គឺប្រភពទិន្នន័យជាតិ និងប្រភពទិន្នន័យអន្តរជាតិ។ ប្រភពទិន្នន័យជាតិ សំដៅដល់ប្រភពទិន្នន័យរបស់ក្រសួង ស្ថាប័នសាមី។ ដោយឡែក ប្រភពទិន្នន័យអន្តរជាតិ សំដៅលើប្រភពទិន្នន័យដែលអាចទាញយកពីអង្គការអន្តរជាតិនានា។ ប្រភពទិន្នន័យអន្តរជាតិ នឹងត្រូវយកមកប្រើប្រាស់ក្នុងករណីដែលទិន្នន័យជាតិ ពុំអាចរកបាន និងក្នុងករណីយកមកធ្វើការប្រៀបធៀប (Benchmark)។

៣. ដំណើរការនៃការអនុវត្តក្របខណ្ឌតាមដាន និងវាយតម្លៃ

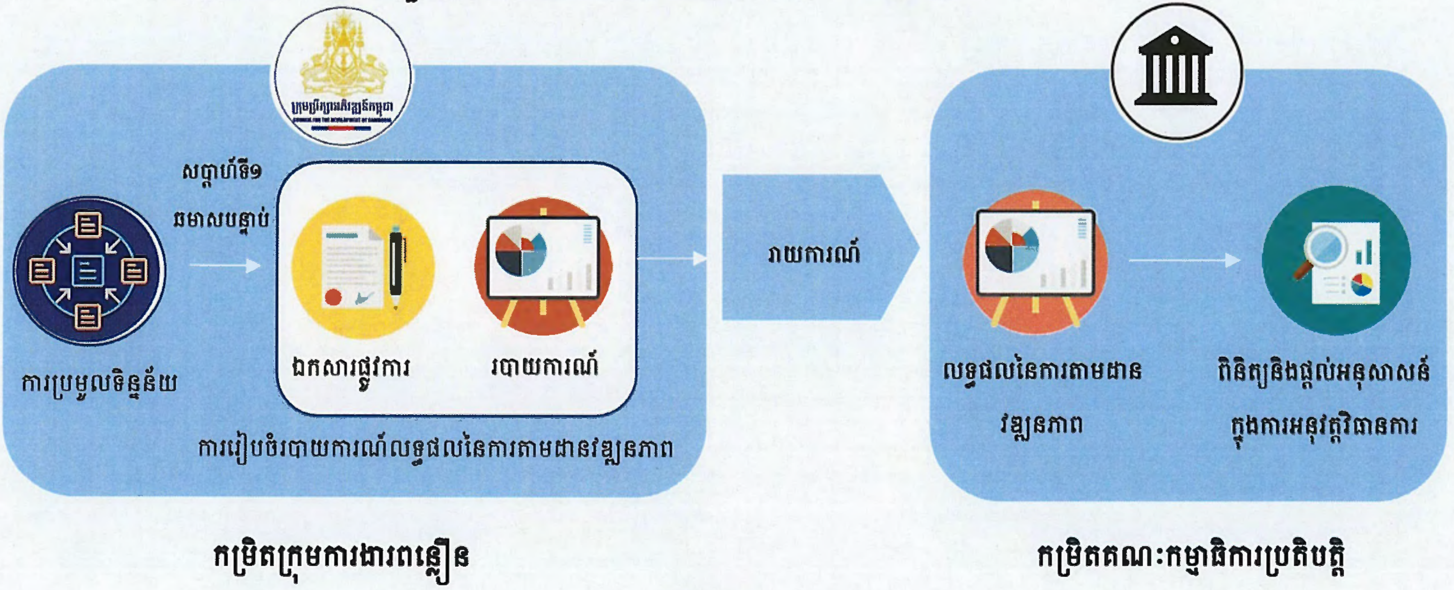
៣.១. ការប្រមូលទិន្នន័យ វដ្តនៃការរាយការណ៍ និងប្រភេទនៃរបាយការណ៍

ក្រសួង ស្ថាប័ន ដែលស្ថិតក្នុងក្រុមការងារពន្លឿនវិស័យយានយន្ត និងអេឡិចត្រូនិក ត្រូវសហការផ្តល់ ឬបញ្ជូនទិន្នន័យ និងព័ត៌មានប្រចាំឆមាស សម្រាប់ការតាមដានវឌ្ឍនភាព ឱ្យបានត្រឹមដំណាច់សប្តាហ៍ទី១ នៃឆមាសបន្ទាប់ និងត្រូវសហការផ្តល់ ឬបញ្ជូនទិន្នន័យ និងព័ត៌មានប្រចាំឆ្នាំ ស្របតាមវដ្តនៃការរាយការណ៍ឱ្យបានត្រឹមដំណាច់ត្រីមាសទី១ នៃឆ្នាំបន្ទាប់ មកលេខាធិការដ្ឋាន IDP។

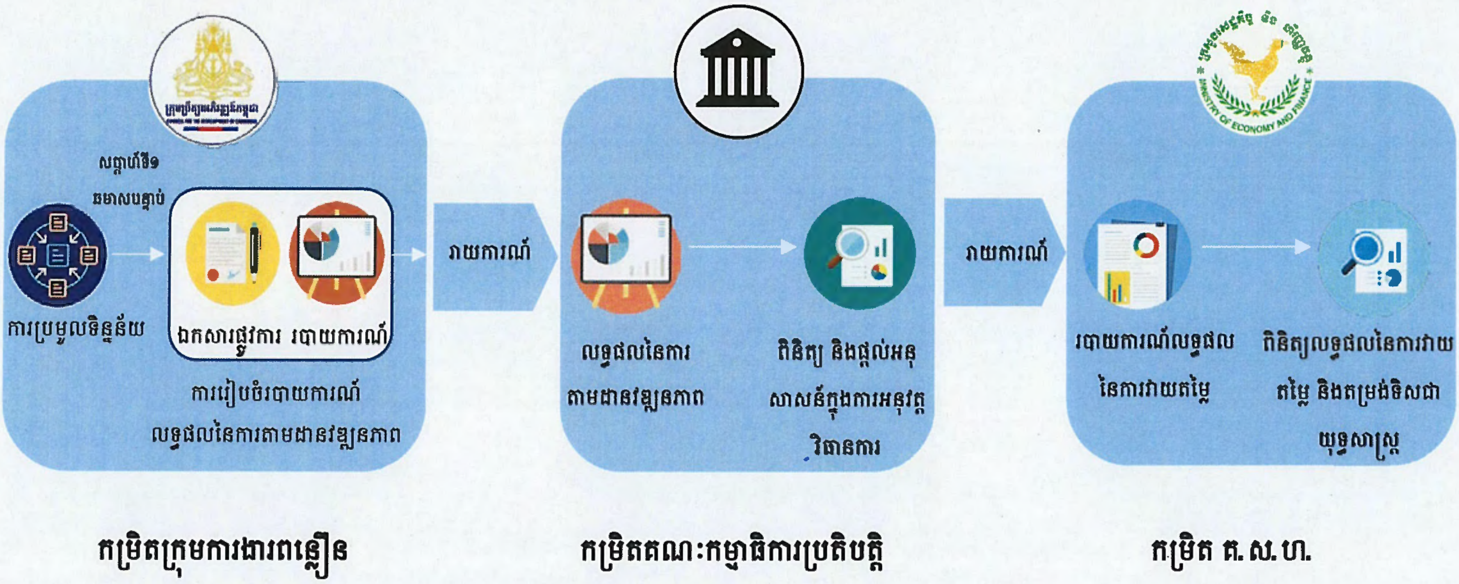
ទិន្នន័យ ដែលក្រសួង ស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធផ្តល់មកលេខាធិការដ្ឋាន IDPត្រូវជាទិន្នន័យផ្លូវការដែលអាចប្រើប្រាស់បានរបស់ក្រសួង ស្ថាប័នសាមី។ បន្ទាប់ពីទទួលបានទិន្នន័យប្រចាំឆមាស និងឆ្នាំ លេខាធិការ-ដ្ឋាន IDP មានតួនាទីរៀបចំរបាយការណ៍ ២ ប្រភេទ ដោយសហការ និងពិគ្រោះយោបល់ជាមួយក្រសួងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ រួមមាន÷

- របាយការណ៍ស្តីពីលទ្ធផលតាមដានវឌ្ឍនភាព ក្នុងទម្រង់ជាបទបង្ហាញ ជូនគណៈកម្មាធិការប្រតិបត្តិរៀងរាល់ ៦ ខែ ដោយផ្តោតលើសូចនាករកម្រិតបច្ចេកទេស និងសូចនាករសមិទ្ធកម្មគន្លឹះមួយចំនួនក្នុងកម្រិតវិស័យ
- របាយការណ៍ស្តីពីលទ្ធផលនៃការវាយតម្លៃ ក្នុងទម្រង់ជារបាយការណ៍ស៊ីជម្រៅ ជូនកិច្ចប្រជុំ គ.ស.ហ. រៀងរាល់ ២ ឆ្នាំម្តង ដោយផ្តោតលើសូចនាករគ្រប់កម្រិត។

រូបភាពទី៥÷ គំនូសបំព្រួញនៃការរាយការណ៍អំពីលទ្ធផលតាមដានវឌ្ឍនភាព



រូបភាពទី៦÷ គំនូសបំព្រួញនៃការរាយការណ៍អំពីលទ្ធផលវាយតម្លៃ



៣.២. តួនាទីរបស់ក្រសួង ស្ថាប័នទទួលបន្ទុក

លេខាធិការដ្ឋាន IDP មានតួនាទី÷

– សម្របសម្រួលជាមួយមន្ត្រី នៃក្រសួង ស្ថាប័ន ដែលស្ថិតក្នុងក្រុមការងារពន្លឿនវិស័យយានយន្ត និងអេឡិចត្រូនិកក្នុងការប្រមូលទិន្នន័យសម្រាប់ការតាមដាននិងវាយតម្លៃការអនុវត្តផែនទីបង្ហាញផ្លូវ
– ប្រមូល ចងក្រង ធ្វើសុពលកម្ម និងវិភាគទិន្នន័យសម្រាប់រៀបចំរបាយការណ៍ស្តីពីលទ្ធផលតាមដានវឌ្ឍនភាពនៃការអនុវត្តផែនទីបង្ហាញផ្លូវ ជូនគណៈកម្មាធិការប្រតិបត្តិរៀងរាល់ ៦ ខែ និងរៀបចំរបាយការណ៍ស្តីពីលទ្ធផលវាយតម្លៃរៀងរាល់ ២ ឆ្នាំម្តង ជូន គ.ស.ហ.។

ក្រសួង ស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធមានតួនាទី÷

– ក្រសួង ស្ថាប័នទទួលបន្ទុកដឹកនាំ និងអនុវត្តវិធានការ ត្រូវផ្តល់ព័ត៌មានអំពីវឌ្ឍនភាពនៃការអនុវត្តវិធានការប្រចាំឆមាសតាមទម្រង់គំរូរបាយការណ៍ (RTF)
– ក្រសួងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ ត្រូវផ្តល់ទិន្នន័យលើសូចនាករសមិទ្ធកម្មគន្លឹះដូចមានចែងក្នុងឧបសម្ព័ន្ធទី២
– ក្រសួង ស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ ត្រូវជូនដំណឹងជាលាយលក្ខណ៍អក្សរ មក ក.អ.គ. ក្នុងករណីមានការផ្តល់ទិន្នន័យយឺតយ៉ាវ ឬមានតម្រូវការកែសម្រួលទិន្នន័យនានា។

៤. បញ្ហាប្រឈមក្នុងការអនុវត្ត

ការអនុវត្តយន្តការតាមដាន និងវាយតម្លៃខាងលើនេះ អាចនឹងជួបប្រទះបញ្ហាប្រឈមធំៗ ចំនួន ០៥ រួមមាន ពេលវេលា, ថវិកា, ធនធានមនុស្ស, គុណភាពទិន្នន័យ និងការសម្របសម្រួល÷

- **បញ្ហាក្របខណ្ឌពេលវេលា÷** ដំណើរការនៃការតាមដាន និងវាយតម្លៃរបស់លេខាធិការដ្ឋាន IDP ជួបប្រទះនូវបញ្ហាស្មុគស្មាញច្រើន ដែលអាចប៉ះពាល់ដល់ក្របខណ្ឌពេលវេលាដែលបានគ្រោងទុក។ ទន្ទឹមនេះ ក្រសួង ស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ ចំណាយពេលច្រើនក្នុងការស្វែងយល់អំពីគោលការណ៍ និងការអនុវត្តតួនាទី ភារកិច្ច ដែលបានកំណត់។
- **បញ្ហាធនធានថវិកា÷** ថវិកាសម្រាប់ការអនុវត្តការងារមានកង្វះខាត ដោយសារការស្នើសុំថវិកាសម្រាប់គាំទ្រ ត្រូវផ្អែកទៅលើផែនការសកម្មភាពដែលបានដាក់ចេញដោយក្រសួងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ។
- **បញ្ហាធនធានមនុស្ស÷** លេខាធិការដ្ឋាន IDP និងក្រសួង ស្ថាប័ន នឹងមានកង្វះខាតនូវមន្ត្រីជំនាញ សម្រាប់គាំទ្រក្នុងការអនុវត្តយន្តការតាមដាន និងវាយតម្លៃ ការកំណត់សូចនាករសមិទ្ធកម្មគន្លឹះសំខាន់ៗពាក់ព័ន្ធ និងការផ្តល់ទិន្នន័យជាដើម។
- **បញ្ហាគុណភាពទិន្នន័យ÷** សូចនាករសមិទ្ធកម្មគន្លឹះសំខាន់ៗមួយចំនួន អាចពុំមានទិន្នន័យសម្រាប់វាយការណ៍ ចំណែកគុណភាពនៃទិន្នន័យដែលមានស្រាប់មួយចំនួន អាចនៅមានកម្រិត ដែលធ្វើឱ្យប៉ះពាល់ដល់ការវិភាគ។
- **បញ្ហាការសម្របសម្រួល÷** ការប្រមូល ចងក្រងទិន្នន័យ ការវិភាគ និងសំយោគតាមវិធីសាស្ត្រគុណវិស័យ និងបរិមាណវិស័យ ជាមួយនឹងការដាក់ចេញនូវវិធានការដោះស្រាយ ព្រមទាំងការរៀបចំរបាយការណ៍តាមដាន និងវាយតម្លៃ អាចត្រូវការកិច្ចសម្របសម្រួលច្រើនក្នុងកម្រិតបច្ចេកទេស ដែលទាមទារឱ្យមានការផ្តល់កិច្ចសហការ និងជួយគាំទ្រពីសំណាក់ថ្នាក់ដឹកនាំគ្រប់កម្រិត។

ឧបសម្ព័ន្ធទី១៖ តក្កកម្មអន្តរាគមន៍នៃផែនទីបង្ហាញផ្លូវការអភិវឌ្ឍវិស័យយានយន្ត និងអេឡិចត្រូនិកកម្ពុជា ឆ្នាំ២០២២ - ២០២៧

ឧបសម្ព័ន្ធទី២៖ តារាងសង្ខេបសូចនាករ

គោលបំណងគោលនយោបាយ/អន្តរាគមន៍គោលនយោបាយ	ល.រ	ឈ្មោះសូចនាករ	និយមន័យសូចនាករ/ការគណនា	ប្រភពទិន្នន័យ	វដ្ត រាយការណ៍
កម្រិតយុទ្ធសាស្ត្រ (១៧)					
ការបង្កើនការវិនិយោគក្នុងវិស័យយានយន្ត និងអេឡិចត្រូនិក (៩)	១	ទំហំទុនវិនិយោគក្នុងវិស័យយានយន្ត	ទំហំទុនសរុបនៃគម្រោងវិនិយោគដែលបានចុះបញ្ជីជាគម្រោងវិនិយោគមានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់ក្នុងវិស័យយានយន្ត	ក្រុមប្រឹក្សាអភិវឌ្ឍន៍កម្ពុជា	ប្រចាំឆ្នាំ
	២	ទំហំទុនវិនិយោគក្នុងវិស័យអេឡិចត្រូនិក	ទំហំទុនសរុបនៃគម្រោងវិនិយោគដែលបានចុះបញ្ជីជាគម្រោងវិនិយោគមានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់ក្នុងវិស័យអេឡិចត្រូនិក	ក្រុមប្រឹក្សាអភិវឌ្ឍន៍កម្ពុជា	ប្រចាំឆ្នាំ
	៣	ចំនួនគម្រោងវិនិយោគក្នុងវិស័យយានយន្ត	ចំនួនគម្រោងវិនិយោគសរុបដែលបានចុះបញ្ជីជាគម្រោងវិនិយោគមានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់ក្នុងវិស័យយានយន្ត	ក្រុមប្រឹក្សាអភិវឌ្ឍន៍កម្ពុជា	ប្រចាំឆ្នាំ
	៤	ចំនួនគម្រោងវិនិយោគក្នុងវិស័យអេឡិចត្រូនិក	ចំនួនគម្រោងវិនិយោគសរុបដែលបានចុះបញ្ជីជាគម្រោងវិនិយោគមានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់ក្នុងវិស័យអេឡិចត្រូនិក	ក្រុមប្រឹក្សាអភិវឌ្ឍន៍កម្ពុជា	ប្រចាំឆ្នាំ
	៥	ចំណែកនៃធាតុផ្សំក្នុងស្រុកក្នុងការផ្គុំនិងដំឡើងទោចក្រយានយន្តនៅកម្ពុជា	❖ ទំហំធាតុផ្សំក្នុងស្រុករបស់ក្រុមហ៊ុនផ្គុំនិងដំឡើងទោចក្រយានយន្តចំនួន១០ នៅកម្ពុជា (ដែលត្រូវបានជ្រើសរើសជាប៉ាន់ Sampling) សម្រាប់ការធ្វើអង្កេត) នឹងត្រូវបានប្រើប្រាស់ជា Proxy សម្រាប់វាស់វែងទំហំធាតុផ្សំក្នុងស្រុកប្រើប្រាស់ក្នុងសកម្មភាពផ្គុំនិងដំឡើងទោចក្រយានយន្ត។ (ក្នុងការជ្រើសរើសប៉ាន់ក្រុមហ៊ុនគំរូចំនួន១០ នឹងត្រូវបានជ្រើសរើសដោយផ្អែកលើវិធីសាស្ត្រ Stratified Sampling ដែលបែងចែកចំណាត់ថ្នាក់ក្រុមហ៊ុនផ្គុំនិងដំឡើងទោចក្រយានយន្តជា៣ម្រិត	-ក្រុមប្រឹក្សាអភិវឌ្ឍន៍កម្ពុជា -ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ	ប្រចាំឆ្នាំ

គោលបំណងគោលនយោបាយ/អន្តរាគមន៍គោលនយោបាយ	ល.រ	ឈ្មោះសូចនាករ	និយមន័យសូចនាករ/ការគណនា	ប្រភពទិន្នន័យ	វដ្តរាយការណ៍
			(ផ្អែកលើទំហំទុន វិនិយោគ) ដោយក្នុងនោះ ជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុន ចំនួន ៣ ដែលមានទុនវិនិយោគធំជាងគេ, ចំនួន ៤ ដែលមានទំហំទុនវិនិយោគមធ្យម និង ចំនួន ៣ ដែលមានទំហំទុនវិនិយោគតូចជាងគេ។ ចំពោះក្រុមហ៊ុនផ្គុំនិងដំឡើងទោចក្រយានយន្តចំនួន៤ ដែលមានទំហំទុនវិនិយោគប្រហាក់ប្រហែលនឹងតម្លៃមធ្យមនៃទំហំទុនវិនិយោគសរុប នឹងត្រូវបានចាត់ទុកជាក្រុមហ៊ុនដែលមានទំហំទុនវិនិយោគមធ្យម។) វិធីសាស្ត្រគណនា÷ ⌘ចំណែកនៃទំហំធាតុផ្សំក្នុងស្រុកធៀបនឹងចំណាយថ្លៃដើមផលិតកម្មសរុបក្នុងការផ្គុំនិងដំឡើង ទោចក្រយានយន្តនៅកម្ពុជា គឺជាមធ្យមភាគនៃចំណែកទំហំធាតុផ្សំក្នុងស្រុកធៀបនឹងចំណាយថ្លៃដើមផលិតកម្មសរុបនៃក្រុមហ៊ុនគំរូទាំង១០។ ក្នុងនោះ÷ ⌘ចំណែកនៃទំហំធាតុផ្សំក្នុងស្រុកធៀបនឹងចំណាយថ្លៃដើមផលិតកម្មសរុបរបស់ក្រុមហ៊ុនទី១= ទំហំធាតុផ្សំក្នុងស្រុករបស់ក្រុមហ៊ុនទី១ (LC) / ចំណាយថ្លៃដើមផលិតកម្មសរុបរបស់ក្រុមហ៊ុនទី១ (Total Cost of Production) ដោយ÷		

គោលបំណងគោលនយោបាយ/អន្តរាគមន៍គោលនយោបាយ	ល.រ	ឈ្មោះសូចនាករ	និយមន័យសូចនាករ/ការគណនា	ប្រភពទិន្នន័យ	វដ្តរាយការណ៍
			- (LC) = [ចំណាយលើធាតុចូលផលិតកម្មក្នុងស្រុក (M) + ចំណាយជួលកម្លាំងពលកម្មក្នុងស្រុក (L) + ចំណាយផ្សេងៗ (O)] *សម្គាល់÷ ចំណាយផ្សេងៗ មានដូចជា ចំណាយថ្លៃទឹក អគ្គិសនី និងប្រតិបត្តិការនានា -ល-។		
	៦	ចំណែកនៃធាតុផ្សំក្នុងស្រុកក្នុងការផ្គុំនិងដំឡើងយានយន្តនៅកម្ពុជា	❖ទំហំធាតុផ្សំក្នុងស្រុករបស់ក្រុមហ៊ុនផ្គុំនិងដំឡើងយានយន្តចំនួន១០ នៅកម្ពុជា (ដែលត្រូវបានជ្រើសរើសជាប៉ាន់ សម្រាប់ការធ្វើអង្កេត)នឹងត្រូវបានប្រើប្រាស់ជា Proxy សម្រាប់វាស់វែងទំហំធាតុផ្សំក្នុងស្រុកក្នុងសកម្មភាពផ្គុំនិងដំឡើងយានយន្ត។ ក្នុងការជ្រើសរើសប៉ាន់ ក្រុមហ៊ុនគំរូចំនួន១០ នឹងត្រូវបានជ្រើសរើសដោយផ្អែកលើវិធីសាស្ត្រ Stratified Sampling ដែលបែងចែកចំណាត់ថ្នាក់ក្រុមហ៊ុនផ្គុំ និងដំឡើងយានយន្តជា ៣ កម្រិត (ផ្អែកលើទំហំទុនវិនិយោគ) ដោយក្នុងនោះ ជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនចំនួន ៣ ដែលមានទុនវិនិយោគធំជាងគេ, ចំនួន ៤ ដែលមានទំហំទុនវិនិយោគមធ្យម និង ចំនួន ៣ ដែលមាន ទំហំទុនវិនិយោគតូចជាងគេ។ ចំពោះក្រុមហ៊ុនផ្គុំ និងដំឡើងយានយន្តចំនួន៤ ដែលមានទំហំទុនវិនិយោគប្រហាក់ប្រហែល នឹងតម្លៃមធ្យមនៃ ទំហំទុនវិនិយោគសរុប នឹងត្រូវបានចាត់ទុកជាក្រុមហ៊ុនដែលមានទំហំទុនវិនិយោគមធ្យម។	-ក្រុមប្រឹក្សាអភិវឌ្ឍន៍កម្ពុជា -ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ	ប្រចាំឆ្នាំ

គោលបំណងគោលនយោបាយ/អន្តរាគមន៍គោលនយោបាយ	ល.រ	ឈ្មោះសូចនាករ	និយមន័យសូចនាករ/ការគណនា	ប្រភពទិន្នន័យ	វដ្តរាយការណ៍
			វិធីសាស្ត្រគណនា÷ ⁜ចំណែកនៃទំហំធាតុផ្សំក្នុងស្រុកធៀបនឹងចំណាយថ្លៃដើមផលិតកម្មសរុបក្នុងការផ្គុំនិងដំឡើងយានយន្តនៅកម្ពុជា គឺជាមធ្យមភាគនៃចំណែកទំហំធាតុផ្សំក្នុងស្រុកធៀបនឹងចំណាយថ្លៃដើមផលិតកម្មសរុបនៃក្រុមហ៊ុនគំរូទាំង ១០។ ក្នុងនោះ÷ ⁜ចំណែកនៃទំហំធាតុផ្សំក្នុងស្រុកធៀបនឹងចំណាយថ្លៃដើមផលិតកម្មសរុបរបស់ក្រុមហ៊ុនទី១= ទំហំធាតុផ្សំក្នុងស្រុករបស់ក្រុមហ៊ុនទី១ (LC) / ចំណាយថ្លៃដើមផលិតកម្មសរុបរបស់ក្រុមហ៊ុនទី១ (Total Cost of Production) ដោយ÷ - (LC) = [ចំណាយលើធាតុចូលផលិតកម្មក្នុងស្រុក (M) + ចំណាយជួលកម្លាំងពលកម្មក្នុងស្រុក (L) + ចំណាយផ្សេងៗ (O)] * សម្គាល់÷ ចំណាយផ្សេងៗ មានដូចជា ចំណាយថ្លៃទឹក អគ្គិសនី និងប្រតិបត្តិការនានា -ល-។		
	៧	ចំណែកនៃធាតុផ្សំក្នុងស្រុកសរុប ដែលបានប្រើប្រាស់ដោយរោងចក្រផ្គុំ និងដំឡើងគ្រឿងអេឡិចត្រូនិក នៅកម្ពុជា	ធាតុចូលផលិតកម្មក្នុងស្រុក និងទំហំធាតុចូលផលិតកម្មសរុបរបស់ក្រុមហ៊ុនផ្គុំនិងដំឡើងគ្រឿងអេឡិចត្រូនិកចំនួន១០ នៅកម្ពុជា (ដែលត្រូវបានជ្រើសរើសជាប៉ាន់សម្រាប់ការធ្វើអង្កេត) នឹងត្រូវបានប្រើប្រាស់ជា Proxy សម្រាប់វាស់វែង (១) ទំហំធាតុចូលផលិតកម្មមានប្រភពពីក្នុងស្រុក និង (២) ទំហំធាតុចូល	-ក្រុមប្រឹក្សាអភិវឌ្ឍន៍កម្ពុជា -ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ	ប្រចាំឆ្នាំ

គោលបំណងគោលនយោបាយ/អន្តរាគមន៍គោលនយោបាយ	ល.រ	ឈ្មោះសូចនាករ	និយមន័យសូចនាករ/ការគណនា	ប្រភពទិន្នន័យ	វដ្តរាយការណ៍
			ផលិតកម្មសរុប ក្នុងវិស័យអេឡិចត្រូនិក រៀងគ្នា។ ក្នុងការជ្រើសរើសប៉ាន់ ក្រុមហ៊ុនគំរូចំនួន ១០ នឹងត្រូវបានជ្រើសរើសដោយផ្អែកលើវិធីសាស្ត្រ Stratified Sampling ដែលបែងចែកចំណាត់ថ្នាក់ក្រុមហ៊ុនផ្គុំនិងដំឡើងគ្រឿងអេឡិចត្រូនិកជា ៣កម្រិត (ផ្អែកលើទំហំទុនវិនិយោគ) ដោយក្នុងនោះ ជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនចំនួន ៣ ដែលមានទុនវិនិយោគធំជាងគេ, ចំនួន ៤ ដែលមានទំហំទុនវិនិយោគមធ្យម និង ចំនួន ៣ ដែលមានទំហំទុនវិនិយោគតូចជាងគេ។ ចំពោះក្រុមហ៊ុនផ្គុំនិងដំឡើងគ្រឿងអេឡិចត្រូនិកចំនួន៤ ដែលមានទំហំទុនវិនិយោគប្រហាក់ប្រហែលនឹងតម្លៃមធ្យមនៃទំហំទុន វិនិយោគសរុប នឹងត្រូវបានចាត់ទុកជាក្រុមហ៊ុនដែលមានទំហំទុនវិនិយោគមធ្យម។ វិធីសាស្ត្រគណនា៖ ✂ចំណែកនៃទំហំធាតុផ្សំក្នុងស្រុកធៀបនឹងចំណាយថ្លៃដើមផលិតកម្មសរុបក្នុងការផ្គុំនិងដំឡើងគ្រឿងអេឡិចត្រូនិកនៅកម្ពុជា គឺជាមធ្យមភាគនៃចំណែកទំហំធាតុផ្សំក្នុងស្រុកធៀបនឹងចំណាយថ្លៃដើមផលិតកម្មសរុបនៃក្រុមហ៊ុនគំរូទាំង១០។ ក្នុងនោះ៖ ✂ចំណែកនៃទំហំធាតុផ្សំក្នុងស្រុកធៀបនឹងចំណាយថ្លៃដើមផលិតកម្មសរុបរបស់ក្រុមហ៊ុនទី១= ទំហំធាតុផ្សំក្នុងស្រុករបស់ក្រុមហ៊ុនទី១ (LC) / ចំណាយថ្លៃដើមផលិតកម្មសរុបរបស់		

គោលបំណងគោលនយោបាយ/អន្តរាគមន៍គោលនយោបាយ	ល.រ	ឈ្មោះសូចនាករ	និយមន័យសូចនាករ/ការគណនា	ប្រភពទិន្នន័យ	វដ្តរាយការណ៍
			ក្រុមហ៊ុនទី១ (Total Cost of Production) ដោយ÷ - (LC) = [ចំណាយលើធាតុចូលផលិតកម្មក្នុងស្រុក (M) + ចំណាយជួលកម្លាំងពលកម្មក្នុងស្រុក (L) + ចំណាយផ្សេងៗ (O)] *សម្គាល់÷ ចំណាយផ្សេងៗ មានដូចជា ចំណាយថ្លៃទឹក អគ្គិសនី និងប្រតិបត្តិការនានា -ល-។		
	៨	ចំណែកនៃចំនួនគម្រោងវិនិយោគក្នុងវិស័យយានយន្ត ដែលបានបោះទីតាំងក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស ធៀបទៅនឹងចំនួនគម្រោងវិនិយោគសរុបក្នុងវិស័យយានយន្ត	ផលធៀបនៃ (១) ចំនួនគម្រោងវិនិយោគ ដែលបានចុះបញ្ជីជាគម្រោងវិនិយោគមានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់ (គ.ល.គ) ក្នុងវិស័យយានយន្ត ដែលបានបោះទីតាំងក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសទូទាំងប្រទេស (២) ចំនួន គ.ល.គ. សរុបក្នុងវិស័យយានយន្ត	ក្រុមប្រឹក្សាអភិវឌ្ឍន៍កម្ពុជា	ប្រចាំឆ្នាំ
	៩	ចំណែកនៃចំនួនគម្រោងវិនិយោគក្នុងវិស័យអេឡិចត្រូនិក ដែលបានបោះទីតាំងក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស ធៀបនឹងចំនួនគម្រោងវិនិយោគសរុបក្នុងវិស័យអេឡិចត្រូនិក	ផលធៀបនៃ (១) ចំនួន គ.ល.គ. ក្នុងវិស័យអេឡិចត្រូនិក ដែលបានបោះទីតាំងក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសទូទាំងប្រទេស និង (២) ចំនួន គ.ល.គ. សរុបក្នុងវិស័យអេឡិចត្រូនិក	ក្រុមប្រឹក្សាអភិវឌ្ឍន៍កម្ពុជា	ប្រចាំឆ្នាំ
ការបង្កើនការនាំចេញក្នុងវិស័យយានយន្ត	១០	ទំហំនាំចេញក្នុងវិស័យយានយន្ត	ទំហំនាំចេញសរុបក្នុងវិស័យយានយន្ត	-ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ/អគ្គនាយក-	ប្រចាំឆ្នាំ

គោលបំណងគោលនយោបាយ/អន្តរាគមន៍គោលនយោបាយ	ល.រ	ឈ្មោះសូចនាករ	និយមន័យសូចនាករ/ការគណនា	ប្រភពទិន្នន័យ	វដ្ត រាយការណ៍
និងអេឡិចត្រូនិក (៤)				ដ្ឋានគយ និងរដ្ឋាករកម្ពុជា -ក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម	
	១១	ទំហំនាំចេញក្នុងវិស័យអេឡិចត្រូនិក	ទំហំនាំចេញសរុបក្នុងវិស័យអេឡិចត្រូនិក	-ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ/អគ្គនាយកដ្ឋានគយ និងរដ្ឋាករកម្ពុជា -ក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម	ប្រចាំឆ្នាំ
	១២	ចំណែកនៃទំហំនាំចេញក្នុងវិស័យយានយន្តធៀបនឹងទំហំនាំចេញសរុបក្នុងវិស័យកម្មន្តសាល	ផលធៀបនៃ (១) ទំហំនាំចេញក្នុងវិស័យយានយន្ត និង (២)ទំហំនាំចេញសរុបក្នុងវិស័យកម្មន្តសាល	-ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ/អគ្គនាយកដ្ឋានគយ និងរដ្ឋាករកម្ពុជា -ក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម	ប្រចាំឆ្នាំ
	១៣	ចំណែកនៃទំហំនាំចេញក្នុងវិស័យអេឡិចត្រូនិកធៀបនឹងទំហំនាំចេញសរុបក្នុងវិស័យកម្មន្តសាល	ផលធៀបនៃ (១) ទំហំនាំចេញក្នុងវិស័យអេឡិចត្រូនិក និង (២) ទំហំនាំចេញសរុបក្នុងវិស័យកម្មន្តសាល	-ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ/អគ្គនាយកដ្ឋានគយ និងរដ្ឋាករកម្ពុជា -ក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម	ប្រចាំឆ្នាំ
ការបង្កើនចំនួនកម្លាំងពលកម្មក្នុងវិស័យយានយន្ត និងអេឡិចត្រូនិក (៤)	១៤	ចំនួនការងារក្នុងវិស័យយានយន្ត	ចំនួនកម្លាំងពលកម្មដែលទទួលបានការងារក្នុងវិស័យយានយន្ត។ ទិន្នន័យនេះអាចទទួលបានពីក្រសួងការងារនិងបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈ ដោយស្រង់យកតួលេខចំនួនការងារដែលចុះបញ្ជីក្នុងប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងទិន្នន័យរួមពាក់ព័ន្ធវិស័យការងារ (LACMS) ក្នុងវិស័យយានយន្ត។	ក្រសួងការងារ និងបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈ	ប្រចាំឆ្នាំ
	១៥	ចំនួនការងារក្នុងវិស័យអេឡិចត្រូនិក	ចំនួនកម្លាំងពលកម្មដែលទទួលបានការងារក្នុងវិស័យអេឡិចត្រូនិក។ ទិន្នន័យនេះអាច	ក្រសួងការងារ និងបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈ	ប្រចាំឆ្នាំ

គោលបំណងគោលនយោបាយ/អន្តរាគមន៍គោលនយោបាយ	ល.រ	ឈ្មោះសូចនាករ	និយមន័យសូចនាករ/ការគណនា	ប្រភពទិន្នន័យ	វដ្តរាយការណ៍
			ទទួលបានពីក្រសួងការងារនិងបណ្ដុះបណ្ដាលវិជ្ជាជីវៈ ដោយស្រង់យកតួលេខចំនួនការងារដែលចុះបញ្ជីក្នុងប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងទិន្នន័យរួមពាក់ព័ន្ធវិស័យការងារ (LACMS) ក្នុងវិស័យអេឡិចត្រូនិក។		
	១៦	ចំណែកនៃចំនួនការងារ ក្នុងវិស័យយានយន្ត ធៀបនឹងចំនួនការងារសរុបក្នុងវិស័យកម្មន្តសាល	ផលធៀបនៃ (១) ចំនួនការងារក្នុងវិស័យយានយន្ត និង (២) ចំនួនការងារសរុបក្នុងវិស័យកម្មន្តសាល។ និយមន័យនៃវិស័យកម្មន្តសាល នឹងត្រូវអនុលោមតាមនិយមន័យចំណាត់ថ្នាក់ស្តង់ដារវិស័យសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា (ច.ស.វ.ក.) ផ្តល់ដោយក្រសួងផែនការ។ **ចំនួនកម្លាំងពលកម្មដែលទទួលបានការងារក្នុងវិស័យយានយន្ត ដោយស្រង់យកតួលេខចំនួនការងារដែលចុះបញ្ជីក្នុងប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងទិន្នន័យរួមពាក់ព័ន្ធវិស័យការងារ (LACMS) ក្នុងវិស័យយានយន្ត។*	ក្រសួងការងារ និងបណ្ដុះបណ្ដាលវិជ្ជាជីវៈ	ប្រចាំឆ្នាំ
	១៧	ចំណែកនៃចំនួនការងារក្នុងវិស័យអេឡិចត្រូនិក ធៀបនឹងចំនួនការងារសរុបក្នុងវិស័យកម្មន្តសាល	ផលធៀបនៃ (១) ចំនួនការងារ ក្នុងវិស័យអេឡិចត្រូនិក និង (២) ចំនួនការងារសរុបក្នុងវិស័យកម្មន្តសាល។ និយមន័យនៃវិស័យកម្មន្តសាល នឹងត្រូវអនុលោមតាមនិយមន័យចំណាត់ថ្នាក់ស្តង់ដារវិស័យសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា (ច.ស.វ.ក.) ផ្តល់ដោយក្រសួងផែនការ។ **ចំនួនកម្លាំងពលកម្មដែលទទួលបានការងារក្នុងវិស័យអេឡិចត្រូនិក ដោយស្រង់យកតួលេខចំនួនការងារដែលចុះបញ្ជីក្នុងប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងទិន្នន័យរួមពាក់ព័ន្ធវិស័យការងារ (LACMS) ក្នុងវិស័យអេឡិចត្រូនិក។*	ក្រសួងការងារ និងបណ្ដុះបណ្ដាលវិជ្ជាជីវៈ	ប្រចាំឆ្នាំ

គោលបំណងគោលនយោបាយ/អន្តរាគមន៍គោលនយោបាយ	ល.រ	ឈ្មោះសូចនាករ	និយមន័យសូចនាករ/ការគណនា	ប្រភពទិន្នន័យ	វដ្តរាយការណ៍
កម្រិតវិស័យ (៥៩)					
បរិយាកាសធុរកិច្ច និងវិនិយោគ (១៦)	១៨	ចំនួនក្រុមហ៊ុនក្នុងវិស័យយានយន្ត ដែលត្រូវបានជួប	ចំនួនក្រុមហ៊ុនសរុបក្នុងវិស័យយានយន្តដែលត្រូវបានជួប	ក្រុមប្រឹក្សាអភិវឌ្ឍន៍កម្ពុជា	ប្រចាំឆ្នាំ
	១៩	ចំនួនក្រុមហ៊ុនក្នុងវិស័យអេឡិចត្រូនិកដែលត្រូវបានជួប	ចំនួនក្រុមហ៊ុនសរុបក្នុងវិស័យអេឡិចត្រូនិកដែលត្រូវបានជួប	ក្រុមប្រឹក្សាអភិវឌ្ឍន៍កម្ពុជា	ប្រចាំឆ្នាំ
	២០	ទំហំទុនវិនិយោគក្នុងវិស័យយានយន្តក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសដែលត្រូវបានកំណត់ជាចង្កោមវិស័យយានយន្ត	ទំហំទុនវិនិយោគសរុបរបស់ គ.ល.គ. ក្នុងវិស័យយានយន្ត ដែលបានបោះទីតាំងក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស ដែលត្រូវបានកំណត់ជាចង្កោមវិស័យយានយន្ត(១. តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសសានកូប៉ោយប៉ែត, ២.តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសរ៉ូយ៉ាល់គ្រុប ប៉ោយប៉ែត, និង ៣.តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស អ៊ិនធើវៀ អ្នកម្ហូបាល អ៊ិនដាសស្ទ្រី ខមផ្លេកស៍)	ក្រុមប្រឹក្សាអភិវឌ្ឍន៍កម្ពុជា	ប្រចាំឆ្នាំ
	២១	ទំហំទុនវិនិយោគក្នុងវិស័យអេឡិចត្រូនិកក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស ដែលត្រូវបានកំណត់ជាចង្កោមវិស័យអេឡិចត្រូនិក	ទំហំទុនវិនិយោគសរុបរបស់ គ.ល.គ. ក្នុងវិស័យអេឡិចត្រូនិក ដែលបានបោះទីតាំងក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស ដែលត្រូវបានកំណត់ជាចង្កោមវិស័យអេឡិចត្រូនិក(១. តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសស្វាយរៀង ហ្គីហ្គាវីសស៍, ២.តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសរ៉ូយ៉ាល់គ្រុប ភ្នំពេញ)	ក្រុមប្រឹក្សាអភិវឌ្ឍន៍កម្ពុជា	ប្រចាំឆ្នាំ
	២២	ទំហំនាំចេញក្នុងវិស័យយានយន្ត ពីតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសដែលត្រូវបានកំណត់ជាចង្កោមវិស័យយានយន្ត	ទំហំនាំចេញក្នុងវិស័យយានយន្តរបស់ គ.ល.គ. ពីតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស ដែលត្រូវបានកំណត់ជាចង្កោមវិស័យយានយន្ត(១. តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសសានកូប៉ោយប៉ែត, ២. តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសរ៉ូយ៉ាល់គ្រុប ប៉ោយប៉ែត, និង ៣.	-ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ -ក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម	ប្រចាំឆ្នាំ

គោលបំណងគោលនយោបាយ/អន្តរាគមន៍គោលនយោបាយ	ល.រ	ឈ្មោះសូចនាករ	និយមន័យសូចនាករ/ការគណនា	ប្រភពទិន្នន័យ	វដ្តរាយការណ៍
			តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស អ៊ិនធើវៀ អូតូម៉ូបាល អ៊ិនដាសស្ទ្រី ខមផ្លេកស៍)		
	២៣	ទំហំនាំចេញក្នុងវិស័យអេឡិចត្រូនិក ពីតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស ដែលត្រូវបានកំណត់ជាចង្កោមវិស័យអេឡិចត្រូនិក	ទំហំនាំចេញក្នុងវិស័យអេឡិចត្រូនិក របស់ គ.ល.គ. ពីតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស ដែលត្រូវបានកំណត់ជាចង្កោមវិស័យអេឡិចត្រូនិក (១. តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស ស្វាយរៀង ហ្គីហ្គាវីសស៍, ២.តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស រ៉ូយ៉ាល់គ្រុប ភ្នំពេញ)	-ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ -ក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម	ប្រចាំឆ្នាំ
	២៤	ចំនួនការងារនៃវិស័យយានយន្ត ក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស ដែលត្រូវបានកំណត់ជាចង្កោមវិស័យយានយន្ត	ចំនួនការងារនៃវិស័យយានយន្ត ដែលចុះបញ្ជីក្នុងប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងទិន្នន័យរួមពាក់ព័ន្ធវិស័យការងារ (LACMS) ក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស ដែលត្រូវបានកំណត់ជាចង្កោមក្នុង វិស័យយានយន្ត (១. តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសសានកូ ប៉ោយប៉ែត, ២.តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស រ៉ូយ៉ាល់គ្រុប ប៉ោយប៉ែត, និង ៣.តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសអ៊ិនធើវៀ អូតូម៉ូបាល អ៊ិនដាសស្ទ្រីខមផ្លេកស៍)	ក្រសួងការងារ និងបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈ	ប្រចាំឆ្នាំ
	២៥	ចំនួនការងារនៃវិស័យអេឡិចត្រូនិក ក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស ដែលត្រូវបានកំណត់ជាចង្កោមវិស័យអេឡិចត្រូនិក	ចំនួនការងារនៃវិស័យអេឡិចត្រូនិក ដែលចុះបញ្ជីក្នុងប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងទិន្នន័យរួមពាក់ព័ន្ធវិស័យការងារ (LACMS) ក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស ដែលត្រូវបានកំណត់ជាចង្កោមក្នុងវិស័យអេឡិចត្រូនិក (១. តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសស្វាយរៀង ហ្គីហ្គាវីសស៍, ២.តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស រ៉ូយ៉ាល់គ្រុប ភ្នំពេញ)	ក្រសួងការងារ និងបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈ	ប្រចាំឆ្នាំ
	២៦	ចំណែកនៃចំនួនគម្រោងវិនិយោគនៃវិស័យយានយន្ត ក្នុង	ផលធៀបរវាង (១) ចំនួន គ.ល.គ. នៃវិស័យយានយន្ត ក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស ដែលត្រូវបានកំណត់ជាចង្កោមវិស័យយានយន្ត	ក្រុមប្រឹក្សាអភិវឌ្ឍន៍កម្ពុជា	ប្រចាំឆ្នាំ

គោលបំណងគោលនយោបាយ/អន្តរាគមន៍គោលនយោបាយ	ល.រ	ឈ្មោះសូចនាករ	និយមន័យសូចនាករ/ការគណនា	ប្រភពទិន្នន័យ	វដ្តរាយការណ៍
		តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសដែលត្រូវបានកំណត់ជាចង្កោមវិស័យយានយន្ត ធៀបនឹងចំនួនគម្រោងវិនិយោគក្នុងវិស័យយានយន្តក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសទាំងអស់	និង (២) ចំនួន គ.ល.គ. នៃវិស័យយានយន្តក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសទាំងអស់		
	២៧	ចំណែកនៃចំនួនគម្រោងវិនិយោគនៃវិស័យអេឡិចត្រូនិកក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសដែលត្រូវបានកំណត់ជាចង្កោមវិស័យយានយន្ត ធៀបនឹងចំនួនគម្រោងវិនិយោគក្នុងវិស័យអេឡិចត្រូនិក ក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសទាំងអស់	ផលធៀបរវាង (១) ចំនួន គ.ល.គ. នៃវិស័យអេឡិចត្រូនិក ក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស ដែលត្រូវបានកំណត់ជាចង្កោមវិស័យអេឡិចត្រូនិក និង (២)ចំនួន គ.ល.គ. នៃវិស័យអេឡិចត្រូនិកក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសទាំងអស់	ក្រុមប្រឹក្សាអភិវឌ្ឍន៍កម្ពុជា	ប្រចាំឆ្នាំ
	២៨	ចំនួនក្រុមហ៊ុនឈានមុខនៃវិស័យយានយន្តដែលត្រូវបានជួប	ចំនួនក្រុមហ៊ុនឈានមុខនៃវិស័យយានយន្តដែលត្រូវបានជួបតាមរយៈកម្មវិធីទាក់ទាញក្រុមហ៊ុនឈានមុខ	-ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ -ក្រុមប្រឹក្សាអភិវឌ្ឍន៍កម្ពុជា	ប្រចាំឆ្នាំ
	២៩	ចំនួនក្រុមហ៊ុនឈានមុខក្នុងវិស័យយានយន្ត	ចំនួនក្រុមហ៊ុនឈានមុខក្នុងវិស័យយានយន្តដែលបានបណ្តាក់ទុនវិនិយោគ នៅកម្ពុជាតាមរយៈកម្មវិធីទាក់ទាញក្រុមហ៊ុនឈានមុខ	-ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ	ប្រចាំឆ្នាំ

គោលបំណងគោលនយោបាយ/អន្តរាគមន៍គោលនយោបាយ	ល.រ	ឈ្មោះសូចនាករ	និយមន័យសូចនាករ/ការគណនា	ប្រភពទិន្នន័យ	វដ្តរាយការណ៍
		ដែលបានបណ្ដាក់ទុនវិនិយោគនៅកម្ពុជា		-ក្រុមប្រឹក្សាអភិវឌ្ឍន៍កម្ពុជា	
	៣០	ទំហំទុនវិនិយោគរបស់ក្រុមហ៊ុនឈានមុខក្នុងវិស័យយានយន្ត ដែលបានបណ្ដាក់ទុនវិនិយោគនៅកម្ពុជា	ទំហំទុនវិនិយោគរបស់ក្រុមហ៊ុនឈានមុខក្នុងវិស័យយានយន្ត ដែលបានបណ្ដាក់ទុនវិនិយោគនៅកម្ពុជា តាមរយៈកម្មវិធីទាក់ទាញក្រុមហ៊ុនឈានមុខ	-ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ -ក្រុមប្រឹក្សាអភិវឌ្ឍន៍កម្ពុជា	ប្រចាំឆ្នាំ
	៣១	ចំនួនក្រុមហ៊ុនឈានមុខនៃវិស័យអេឡិច-ត្រូនិក ដែលត្រូវបានជួប	ចំនួនក្រុមហ៊ុនឈានមុខនៃវិស័យអេឡិចត្រូនិកដែលត្រូវបានជួប តាមរយៈកម្មវិធីទាក់ទាញក្រុមហ៊ុនឈានមុខ	-ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ -ក្រុមប្រឹក្សាអភិវឌ្ឍន៍កម្ពុជា	ប្រចាំឆ្នាំ
	៣២	ចំនួនក្រុមហ៊ុនឈានមុខក្នុងវិស័យអេឡិច-ត្រូនិក ដែលបានបណ្ដាក់ទុនវិនិយោគនៅកម្ពុជា	ចំនួនក្រុមហ៊ុនឈានមុខនៃវិស័យអេឡិចត្រូនិកដែលបានបណ្ដាក់ទុនវិនិយោគនៅកម្ពុជា តាមរយៈកម្មវិធីទាក់ទាញក្រុមហ៊ុនឈានមុខ	-ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ -ក្រុមប្រឹក្សាអភិវឌ្ឍន៍កម្ពុជា	ប្រចាំឆ្នាំ
	៣៣	ទំហំទុនវិនិយោគរបស់ក្រុមហ៊ុនឈានមុខក្នុងវិស័យអេឡិចត្រូនិក ដែលបានបណ្ដាក់ទុនវិនិយោគនៅកម្ពុជា	ទំហំទុនវិនិយោគរបស់ក្រុមហ៊ុនឈានមុខក្នុងវិស័យអេឡិចត្រូនិក ដែលបានបណ្ដាក់ទុនវិនិយោគ តាមរយៈកម្មវិធីទាក់ទាញក្រុមហ៊ុនឈានមុខ	-ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ -ក្រុមប្រឹក្សាអភិវឌ្ឍន៍កម្ពុជា	ប្រចាំឆ្នាំ
ឧស្សាហកម្មប្រតិគមន៍ (១១)	៣៤	ចំនួនក្រុមហ៊ុនដែលបានផ្គត់ផ្គង់ធាតុចូលផលិតកម្មក្នុងស្រុកសម្រាប់ក្រុមហ៊ុននៅកម្ពុជា ក្នុងវិស័យយានយន្ត	ចំនួនក្រុមហ៊ុនទាំង គ.ល.គ. និងសហគ្រាសធុនតូច និងមធ្យម ដែលបានផ្គត់ផ្គង់ធាតុចូលផលិតកម្មក្នុងស្រុក សម្រាប់ក្រុមហ៊ុននៅកម្ពុជា ក្នុងវិស័យយានយន្តសម្រាប់សកម្មភាពកែច្នៃ ឬផ្គុំនិងដំឡើង	-ក្រុមប្រឹក្សាអភិវឌ្ឍន៍កម្ពុជា -ក្រសួងឧស្សាហកម្ម វិទ្យាសាស្ត្រ បច្ចេកវិទ្យា និងនវានុវត្តន៍	ប្រចាំឆ្នាំ

គោលបំណងគោលនយោបាយ/អន្តរាគមន៍គោលនយោបាយ	ល.រ	ឈ្មោះសូចនាករ	និយមន័យសូចនាករ/ការគណនា	ប្រភពទិន្នន័យ	វដ្តរាយការណ៍
	៣៥	ចំនួនក្រុមហ៊ុនដែលបានផ្គត់ផ្គង់ធាតុចូលផលិតកម្មក្នុងស្រុកសម្រាប់ក្រុមហ៊ុននៅកម្ពុជា ក្នុងវិស័យអេឡិចត្រូនិក	ចំនួនក្រុមហ៊ុនទាំង គ.ល.គ. និងសហគ្រាសធុនតូចនិងមធ្យម ដែលបានផ្គត់ផ្គង់ធាតុចូលផលិតកម្មក្នុងស្រុក សម្រាប់ក្រុមហ៊ុននៅកម្ពុជាក្នុងវិស័យអេឡិចត្រូនិកសម្រាប់សកម្មភាពកែច្នៃ ឬផ្គុំនិងដំឡើង	-ក្រុមប្រឹក្សាអភិវឌ្ឍន៍កម្ពុជា -ក្រសួងឧស្សាហកម្ម វិទ្យាសាស្ត្រ បច្ចេកវិទ្យា និងនវានុវត្តន៍	ប្រចាំឆ្នាំ
	៣៦	ចំនួនក្រុមហ៊ុនដែលបានចាប់ដៃគូគ្នាតាមរយៈវេទិកាផ្គូផ្គង	ចំនួនក្រុមហ៊ុនដែលបានចាប់ដៃគូ/ផ្គូផ្គងគ្នា (ការចុះកិច្ចសន្យា/កិច្ចព្រមព្រៀង/អនុស្សរណៈយោគយល់) តាមរយៈវេទិកាផ្គូផ្គង	ក្រសួងឧស្សាហកម្ម វិទ្យាសាស្ត្រ បច្ចេកវិទ្យា និងនវានុវត្តន៍	ប្រចាំឆ្នាំ
	៣៧	ចំនួនក្រុមហ៊ុនផ្គត់ផ្គង់ក្នុងវិស័យយានយន្តដែលបានចូលរួមក្នុងវេទិកាផ្គូផ្គង	ចំនួនក្រុមហ៊ុនផ្គត់ផ្គង់ក្នុងវិស័យយានយន្តដែលបានចូលរួមក្នុងវេទិកាផ្គូផ្គង	ក្រសួងឧស្សាហកម្ម វិទ្យាសាស្ត្រ បច្ចេកវិទ្យា និងនវានុវត្តន៍	ប្រចាំឆ្នាំ
	៣៨	ចំនួនក្រុមហ៊ុនផ្គត់ផ្គង់ក្នុងវិស័យអេឡិចត្រូនិកដែលបានចូលរួមក្នុងវេទិកាផ្គូផ្គង	ចំនួនក្រុមហ៊ុនផ្គត់ផ្គង់ក្នុងវិស័យអេឡិចត្រូនិកដែលបានចូលរួមក្នុងវេទិកាផ្គូផ្គង	ក្រសួងឧស្សាហកម្ម វិទ្យាសាស្ត្រ បច្ចេកវិទ្យា និងនវានុវត្តន៍	ប្រចាំឆ្នាំ
	៣៩	ចំនួន គ.ល.គ. ក្នុងវិស័យយានយន្ត ដែលបានប្រើប្រាស់ធាតុចូលផលិតកម្មក្នុងស្រុក	ចំនួន គ.ល.គ. ក្នុងវិស័យយានយន្ត ដែលបានប្រើប្រាស់ធាតុចូលផលិតកម្មមានប្រភពពីក្នុងស្រុក	ក្រុមប្រឹក្សាអភិវឌ្ឍន៍កម្ពុជា	ប្រចាំឆ្នាំ
	៤០	ចំនួន គ.ល.គ. ក្នុងវិស័យអេឡិចត្រូនិកដែលបានប្រើប្រាស់ធាតុចូលផលិតកម្មក្នុងស្រុក	ចំនួន គ.ល.គ. ក្នុងវិស័យអេឡិចត្រូនិក ដែលបានប្រើប្រាស់ធាតុចូលផលិតកម្មក្នុងស្រុក	ក្រុមប្រឹក្សាអភិវឌ្ឍន៍កម្ពុជា	ប្រចាំឆ្នាំ

គោលបំណងគោលនយោបាយ/អន្តរាគមន៍គោលនយោបាយ	ល.រ	ឈ្មោះសូចនាករ	និយមន័យសូចនាករ/ការគណនា	ប្រភពទិន្នន័យ	វដ្តរាយការណ៍
	៤១	ចំនួនអ្នកផ្គត់ផ្គង់ក្នុងវិស័យយានយន្តដែលបានចុះឈ្មោះក្នុងកម្មវិធីធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវសមត្ថភាព និងគុណភាពនៃការផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងបង្គុំយានយន្តក្នុងស្រុក	ចំនួនអ្នកផ្គត់ផ្គង់ក្នុងវិស័យយានយន្តដែលបានចុះឈ្មោះក្នុងកម្មវិធីធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវសមត្ថភាព និងគុណភាពនៃការផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងបង្គុំយានយន្តក្នុងស្រុក	ក្រសួងឧស្សាហកម្ម វិទ្យាសាស្ត្រ បច្ចេកវិទ្យា និងនវានុវត្តន៍	ប្រចាំឆ្នាំ
	៤២	ចំនួនអ្នកផ្គត់ផ្គង់ក្នុងវិស័យយានយន្តដែលបានបញ្ចប់ការសិក្សាពីកម្មវិធីធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវសមត្ថភាព និងគុណភាពនៃការផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងបង្គុំយានយន្តក្នុងស្រុក	ចំនួនអ្នកផ្គត់ផ្គង់ក្នុងវិស័យយានយន្តដែលបានបញ្ចប់ការសិក្សាពីកម្មវិធីធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវសមត្ថភាព និងគុណភាពនៃការផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងបង្គុំយានយន្តក្នុងស្រុក	ក្រសួងឧស្សាហកម្ម វិទ្យាសាស្ត្រ បច្ចេកវិទ្យា និងនវានុវត្តន៍	ប្រចាំឆ្នាំ
	៤៣	ចំនួនអ្នកផ្គត់ផ្គង់ក្នុងវិស័យអេឡិចត្រូនិកដែលបានចុះឈ្មោះក្នុងកម្មវិធីធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវសមត្ថភាព និងគុណភាពនៃការផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងអេឡិច-ត្រូនិកក្នុងស្រុក	ចំនួនអ្នកផ្គត់ផ្គង់សរុបក្នុងវិស័យអេឡិចត្រូនិកដែលបានចុះឈ្មោះក្នុងកម្មវិធីធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវសមត្ថភាព និងគុណភាពនៃការផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងអេឡិចត្រូនិកក្នុងស្រុក	ក្រសួងឧស្សាហកម្ម វិទ្យាសាស្ត្រ បច្ចេកវិទ្យា និងនវានុវត្តន៍	ប្រចាំឆ្នាំ
	៤៤	ចំនួនអ្នកផ្គត់ផ្គង់ក្នុងវិស័យអេឡិចត្រូនិកដែលបានបញ្ចប់ការ	ចំនួនអ្នកផ្គត់ផ្គង់សរុបក្នុងវិស័យអេឡិចត្រូនិកដែលបានបញ្ចប់ការសិក្សាពីកម្មវិធីធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវសមត្ថភាព និងគុណភាពនៃ	ក្រសួងឧស្សាហកម្ម វិទ្យាសាស្ត្រ បច្ចេកវិទ្យា និងនវានុវត្តន៍	ប្រចាំឆ្នាំ

គោលបំណងគោលនយោបាយ/អន្តរាគមន៍គោលនយោបាយ	ល.រ	ឈ្មោះសូចនាករ	និយមន័យសូចនាករ/ការគណនា	ប្រភពទិន្នន័យ	វដ្តរាយការណ៍
		សិក្សាពីកម្មវិធីធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវសមត្ថភាព និងគុណភាពនៃការផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងអេឡិចត្រូនិកក្នុងស្រុក	ការផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងអេឡិចត្រូនិកក្នុងស្រុក		
ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ (១០)	៤៥	ចំនួនដងនៃការដាច់ចរន្តអគ្គិសនីក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសទាំងអស់	អត្រាមធ្យមនៃចំនួនដងនៃការដាច់ចរន្តក្នុងតំបន់សេដកិច្ចពិសេសទូទាំងប្រទេស (SAIFI)	ក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល	ប្រចាំឆ្នាំ
	៤៦	រយៈពេលនៃការដាច់ចរន្តអគ្គិសនីក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសទាំងអស់	អត្រាមធ្យមនៃចំនួនរយៈពេល (គិតជាម៉ោង) នៃការដាច់ចរន្តក្នុងតំបន់សេដកិច្ចពិសេសទូទាំងប្រទេស (SAIDI)	ក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល	ប្រចាំឆ្នាំ
	៤៧	បរិមាណនៃការផលិតថាមពលអគ្គិសនីនៅកម្ពុជា	បរិមាណនៃការផលិតថាមពលអគ្គិសនីទូទាំងប្រទេសគិតជា (Gwh)	ក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល	ប្រចាំឆ្នាំ
	៤៨	ថ្លៃថាមពលអគ្គិសនីជាមធ្យមសម្រាប់អ្នកប្រើប្រាស់ក្នុងវិស័យឧស្សាហកម្ម (ពីអនុស្ថានីយ៍)	ថ្លៃថាមពលអគ្គិសនីជាមធ្យមសម្រាប់អ្នកប្រើប្រាស់ក្នុងវិស័យឧស្សាហកម្ម (ពីអនុស្ថានីយ៍)	ក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល	ប្រចាំឆ្នាំ
	៤៩	បរិមាណទំនិញដែលដឹកជញ្ជូនតាមរយៈកំពង់ផែសមុទ្រ និងកំពង់ផែទឹកសាប	បរិមាណទំនិញសរុបដែលដឹកជញ្ជូនតាមកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ និងកំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញនៅកម្ពុជា	ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	ប្រចាំឆ្នាំ
	៥០	បរិមាណទំនិញដែលដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវគោក	បរិមាណទំនិញសរុបដែលដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវគោកពីរខ្សែ គឺក្រុងបាវិត និងក្រុងប៉ោយប៉ែត	ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	ប្រចាំឆ្នាំ

គោលបំណងគោលនយោបាយ/អន្តរាគមន៍គោលនយោបាយ	ល.រ	ឈ្មោះសូចនាករ	និយមន័យសូចនាករ/ការគណនា	ប្រភពទិន្នន័យ	វដ្តរាយការណ៍
	៥១	រយៈពេលជាមធ្យមនៃការបំពេញបែបបទបញ្ចេញទំនិញពីគយសម្រាប់ការនាំចូលក្នុងមួយលើក តាមច្រកទ្វារព្រំដែនគោក	រយៈពេលជាមធ្យម ដែលត្រូវចំណាយសម្រាប់ការបំពេញបែបបទបញ្ចេញទំនិញពីគយតាមច្រកទ្វារព្រំដែនគោក ក្រុងបាវិត ក្រុងប៉ោយប៉ែត ផែស្វួតតេនឡាយ និងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសភ្នំពេញ។ ការគណនារយៈពេលជាមធ្យមគឺផ្អែកតាមទិន្នន័យពី ការសិក្សារយៈពេលបំពេញបែបបទបញ្ចេញទំនិញរបស់ JICA។	ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ	ប្រចាំឆ្នាំ
	៥២	ចំនួនច្រកទ្វារព្រំដែនដែលបានដាក់ឱ្យដំណើរការជាផ្លូវការ	ចំនួនច្រកទ្វាព្រំដែនសរុបដែលកំពុងដំណើរការនៅកម្ពុជា	ក្រសួងមហាផ្ទៃ	ប្រចាំឆ្នាំ
	៥៣	បរិមាណទំនិញដែលដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវអាកាស	បរិមាណទំនិញសរុបដែលដឹកជញ្ជូនតាមអាកាសយានដ្ឋាននៅកម្ពុជា	រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល	ប្រចាំឆ្នាំ
	៥៤	ភាគរយនៃក្រុមហ៊ុនដែលជួបប្រទះនូវផលវិបាកនៃបទបញ្ញត្តិក្នុងការដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោកឆ្លងព្រំដែនរវាងកម្ពុជានិងថៃ/វៀតណាម	ភាគរយក្រុមហ៊ុនក្នុងវិស័យយានយន្ត និងវិស័យអេឡិចត្រូនិកដែលជួបប្រទះនូវផលវិបាកនៃបទបញ្ញត្តិក្នុងការដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោកឆ្លងព្រំដែនរវាងកម្ពុជា និងថៃ (ឧ. ការផ្លាស់ប្តូរឡានដឹកទំនិញ, ការកំណត់ចំនួនប័ណ្ណឡានដឹកទំនិញសម្រាប់ទំនិញឆ្លងកាត់)។ វិធីសាស្ត្រ (ការរៀបចំការអង្កេតខ្លី)៖ សំណួរទី១៖ តើអាជីវកម្មរបស់អ្នកមានតម្រូវការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវគោករវាងកម្ពុជា និងថៃ ឬ វៀតណាមឬទេ? (ចម្លើយ៖ ក. Yes, ខ. No) សំណួរទី២៖ តើអ្នកបានជួបបញ្ហាប្រឈមលើនីតិវិធីដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ព្រំដែនគោករវាងកម្ពុជា និងថៃ ឬវៀតណាម ឬទេ? (ឧ. ការ	-ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ -ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	ប្រចាំឆ្នាំ

គោលបំណងគោលនយោបាយ/អន្តរាគមន៍គោលនយោបាយ	ល.រ	ឈ្មោះសូចនាករ	និយមន័យសូចនាករ/ការគណនា	ប្រភពទិន្នន័យ	វដ្ដរាយការណ៍
			ផ្លាស់ប្ដូរឡានទំនិញ, ការកំណត់ចំនួនប័ណ្ណឡានដឹកទំនិញឆ្លងកាត់ព្រំដែន) ក. Yes បញ្ហាប្រឈមនេះមានផលជះមកលើអាជីវកម្មរបស់ខ្ញុំ ខ. Yes ប៉ុន្តែបញ្ហាប្រឈមនេះមានផលជះតិចតួចមកលើអាជីវកម្មរបស់ខ្ញុំ គ. No ខ្ញុំពុំដែលជួបបញ្ហាខាងលើទេ។ សំណួរទី ៣÷ សូមអ្នកចែករំលែកបញ្ហារបស់អ្នកចំនួន៣ លើនីតិវិធីដឹកជញ្ជូនទំនិញ ដែលបានជួបក្នុងការដឹកជញ្ជូនទំនិញឆ្លងកាត់ព្រំដែនរវាងកម្ពុជា និងថៃ/វៀតណាម (ជាជម្រើស)។ ភាគរយ នៃក្រុមហ៊ុនដែលជួបប្រទះនូវផលវិបាកនៃបទបញ្ញត្តិក្នុងការដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោកឆ្លងព្រំដែនរវាងកម្ពុជា និងថៃ/វៀតណាម = (ចំនួនអ្នកឆ្លើយតបជ្រើសរើសចម្លើយ ក ក្នុងសំណួរទី២ /ចំនួនអ្នកឆ្លើយតបជ្រើសរើសចម្លើយ ក ក្នុងសំណួរទី១) *១០០		
កិច្ចសម្រួលពាណិជ្ជកម្ម (៦)	៥៥	ទំហំនៃការទំនិញនាំចេញក្នុងវិស័យយានយន្តទៅកាន់ប្រទេសថៃ និងវៀតណាម	ទំហំនៃការនាំចេញសរុបក្នុងវិស័យយានយន្តទៅកាន់ប្រទេសថៃ និងវៀតណាម	-ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ/អគ្គនាយកដ្ឋានគយ និងរដ្ឋាករកម្ពុជា -ក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម	ប្រចាំឆ្នាំ
	៥៦	ទំហំនៃនាំចេញក្នុងវិស័យអេឡិចត្រូនិកទៅកាន់ប្រទេសថៃ និងវៀតណាម	ទំហំនៃការនាំចេញសរុបក្នុងវិស័យអេឡិចត្រូនិកទៅកាន់ប្រទេសថៃ និងវៀតណាម	-ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ/អគ្គនាយកដ្ឋានគយ និងរដ្ឋាករកម្ពុជា -ក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម	ប្រចាំឆ្នាំ

គោលបំណងគោលនយោបាយ/អន្តរាគមន៍គោលនយោបាយ	ល.រ	ឈ្មោះសូចនាករ	និយមន័យសូចនាករ/ការគណនា	ប្រភពទិន្នន័យ	វដ្តរាយការណ៍
	៥៧	ថ្លៃជាមធ្យមនៃការបំពេញបែបបទបញ្ចេញទំនិញពីគយក្នុងមួយលើក	ថ្លៃជាមធ្យមនៃដំណើរការឆ្លងកាត់ច្រកទ្វារព្រំដែនជាតិ (នាំចូល) ក្នុងមួយលើកសម្រាប់ច្រកទ្វារចំនួន ៧ រួមមាន៖ កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ, កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ, ក្រុងបាវិត, ក្រុងប៉ោយប៉ែត, អាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិភ្នំពេញ, កំពង់ផែស្ទួតតេងឡាយ និងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសភ្នំពេញ	ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ/អគ្គនាយកដ្ឋានគយ និងរដ្ឋាករកម្ពុជា	ប្រចាំឆ្នាំ
	៥៨	រយៈពេលជាមធ្យមនៃការបំពេញបែបបទបញ្ចេញទំនិញពីគយក្នុងមួយលើក ទូទាំងប្រទេស	រយៈពេលជាមធ្យមនៃដំណើរការឆ្លងកាត់ច្រកទ្វារព្រំដែនជាតិ (នាំចូល) ក្នុងមួយលើកសម្រាប់ច្រកទ្វារចំនួន ៧ រួមមាន៖ កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ, កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ, ក្រុងបាវិត, ក្រុងប៉ោយប៉ែត, អាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិភ្នំពេញ, កំពង់ផែស្ទួតតេងឡាយ និងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសភ្នំពេញ	ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ/អគ្គនាយកដ្ឋានគយ និងរដ្ឋាករកម្ពុជា	ប្រចាំឆមាស
	៥៩	ភាគរយនៃការបំពេញបែបបទបញ្ចេញទំនិញពីគយតាមប្រព័ន្ធឌីជីថល ឬស្វ័យប្រវត្តិ	ចំនួនសរុបនៃដំណើរការបំពេញបែបបទបញ្ចេញទំនិញពីគយ៖ ចំនួននៃដំណាក់កាលដែលប្រតិវេទករត្រូវបំពេញ សម្រាប់ការបំពេញបែបបទបញ្ចេញទំនិញពីគយប្រព័ន្ធឌីជីថល៖ ការបំប្លែងសកម្មភាព/ឯកសារដែលមិនមែនជាទម្រង់ឌីជីថល ទៅជាទម្រង់ឌីជីថលប្រព័ន្ធស្វ័យប្រវត្តិ៖ ការបំប្លែងសកម្មភាព/ឯកសារពីការធ្វើដោយដៃ ទៅជាប្រព័ន្ធដំណើរការស្វ័យប្រវត្តិ (ដោយពុំការធ្វើដោយដៃ ឬមានតិចតួច)	ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ/អគ្គនាយកដ្ឋានគយ និងរដ្ឋាករកម្ពុជា	ប្រចាំឆ្នាំ
	៦០	ចំនួនជាមធ្យមនៃដំណាក់កាលក្នុង	ការបំពេញបែបបទបញ្ចេញទំនិញពីគយ៖ ដំណាក់កាលដែលប្រតិវេទករត្រូវបំពេញ សម្រាប់ការបំពេញបែបបទបញ្ចេញទំនិញពីគយ	ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ/អគ្គនាយក-	ប្រចាំឆ្នាំ

គោលបំណងគោលនយោបាយ/អន្តរាគមន៍គោលនយោបាយ	ល.រ	ឈ្មោះសូចនាករ	និយមន័យសូចនាករ/ការគណនា	ប្រភពទិន្នន័យ	វដ្តរាយការណ៍
		ដំណើរការបំពេញបែបបទបញ្ចេញទិន្និញពីគយ		ដ្ឋានគយ និងរដ្ឋាករកម្ពុជា	
ធនធានមនុស្ស និងនវានុវត្តន៍ (១៦)	៦១	ចំនួនសិស្សដែលបានចុះឈ្មោះក្នុងកម្មវិធីធ្វើឱ្យប្រសើរនូវជំនាញនៃកម្លាំងពលកម្មក្នុងវិស័យយានយន្ត	ចំនួនសិស្សដែលបានចុះឈ្មោះក្នុងកម្មវិធីធ្វើឱ្យប្រសើរនូវជំនាញនៃកម្លាំងពលកម្មក្នុងវិស័យយានយន្ត	-ក្រសួងការងារ និងបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈ -ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ/មូលនិធិអភិវឌ្ឍន៍ជំនាញ (SDF)	ប្រចាំឆ្នាំ
	៦២	ចំនួនសិស្សបញ្ចប់ការបណ្តុះបណ្តាលពីកម្មវិធីធ្វើឱ្យប្រសើរនូវជំនាញនៃកម្លាំងពលកម្មក្នុងវិស័យយានយន្ត ដែលទទួលបានការងារធ្វើក្នុងវិស័យយានយន្តក្នុងរយៈពេល ៣ខែ	ចំនួនសិស្សដែលបានបញ្ចប់ការបណ្តុះបណ្តាលកម្មវិធីធ្វើឱ្យប្រសើរនូវជំនាញនៃកម្លាំងពលកម្មក្នុងវិស័យយានយន្ត ដែលទទួលបានការងារធ្វើក្នុងវិស័យយានយន្ត ក្នុងរយៈពេល៣ខែ បន្ទាប់ពីបញ្ចប់ការបណ្តុះបណ្តាល	-ក្រសួងការងារ និងបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈ -ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ/មូលនិធិអភិវឌ្ឍន៍ជំនាញ (SDF)	ប្រចាំឆ្នាំ
	៦៣	ចំនួនសិស្សដែលបានចុះឈ្មោះក្នុងកម្មវិធីធ្វើឱ្យប្រសើរនូវជំនាញនៃកម្លាំងពលកម្មក្នុងវិស័យអេឡិចត្រូនិក	ចំនួនសិស្សដែលបានចុះឈ្មោះក្នុងកម្មវិធីធ្វើឱ្យប្រសើរនូវជំនាញនៃកម្លាំងពលកម្មក្នុងវិស័យអេឡិចត្រូនិក	-ក្រសួងការងារ និងបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈ -ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ/មូលនិធិអភិវឌ្ឍន៍ជំនាញ (SDF)	ប្រចាំឆ្នាំ
	៦៤	ចំនួនសិស្សបញ្ចប់ការបណ្តុះបណ្តាលពីកម្មវិធីធ្វើឱ្យប្រសើរនូវជំនាញនៃកម្លាំងពលកម្មក្នុងវិស័យអេឡិច-	ចំនួនសិស្សដែលបានបញ្ចប់ការបណ្តុះបណ្តាលកម្មវិធីធ្វើឱ្យប្រសើរនូវជំនាញនៃកម្លាំងពលកម្មក្នុងវិស័យអេឡិចត្រូនិក ហើយទទួលបានការងារធ្វើក្នុងវិស័យអេឡិត្រូនិក ក្នុងរយៈពេល៣ខែ បន្ទាប់ពីបញ្ចប់ការបណ្តុះបណ្តាល	-ក្រសួងការងារ និងបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈ -ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ/មូលនិធិ	ប្រចាំឆ្នាំ

គោលបំណងគោលនយោបាយ/អន្តរាគមន៍គោលនយោបាយ	ល.រ	ឈ្មោះសូចនាករ	និយមន័យសូចនាករ/ការគណនា	ប្រភពទិន្នន័យ	វដ្ត រាយការណ៍
		ត្រូនិកដែលទទួលបានការងារធ្វើក្នុងវិស័យអេឡិចត្រូនិក ក្នុងរយៈពេល៣ខែ		អភិវឌ្ឍន៍ជំនាញ (SDF)	
	៦៥	ចំនួនហត្ថពលកម្មបរទេសជំនាញ ធ្វើការក្នុងសហគ្រាសគ្រឹះស្ថាន នៃវិស័យយានយន្ត	ចំនួនហត្ថពលកម្មបរទេសជំនាញ ធ្វើការក្នុងសហគ្រាសគ្រឹះស្ថាន នៃវិស័យយានយន្តដែលចុះបញ្ជីក្នុងប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងទិន្នន័យរួមពាក់ព័ន្ធវិស័យការងារ (LACMS) និយមន័យនៃកម្មករបរទេសជំនាញ គឺផ្អែកទៅតាមការកំណត់របស់ក្រសួងការងារ និងបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈ	ក្រសួងការងារ និងបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈ	ប្រចាំឆ្នាំ
	៦៦	ចំនួនហត្ថពលកម្មបរទេសជំនាញ ធ្វើការក្នុងសហគ្រាសគ្រឹះស្ថាន នៃវិស័យអេឡិចត្រូនិក	ចំនួនហត្ថពលកម្មបរទេសជំនាញ ធ្វើការក្នុងសហគ្រាស គ្រឹះស្ថាន នៃវិស័យអេឡិចត្រូនិកដែលចុះបញ្ជីក្នុងប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងទិន្នន័យរួមពាក់ព័ន្ធវិស័យការងារ (LACMS) និយមន័យនៃកម្មករបរទេសជំនាញ គឺផ្អែកទៅតាមការកំណត់របស់ក្រសួងការងារ និងបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈ	ក្រសួងការងារ និងបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈ	ប្រចាំឆ្នាំ
	៦៧	ចំនួនជនទេសន្តប្រវេសន៍ និងអាណិកជនខ្មែរ ដែលធ្វើមាតុភូមិនិវត្តន៍ ដើម្បីធ្វើការក្នុងវិស័យយានយន្ត	ចំនួនប្រជាជនកម្ពុជាសរុបដែលធ្វើមាតុភូមិនិវត្តន៍ ដើម្បីធ្វើការក្នុងវិស័យយានយន្ត	ក្រសួងឧស្សាហកម្ម វិទ្យាសាស្ត្រ បច្ចេកវិទ្យា និងនវានុវត្តន៍	ប្រចាំឆ្នាំ
	៦៨	ចំនួនជនទេសន្តប្រវេសន៍ និងអាណិកជនខ្មែរ ដែលធ្វើមាតុភូមិនិវត្តន៍	ចំនួនប្រជាជនកម្ពុជាសរុបដែលធ្វើមាតុភូមិនិវត្តន៍ ដើម្បីធ្វើការក្នុងវិស័យអេឡិចត្រូនិក	ក្រសួងឧស្សាហកម្ម វិទ្យាសាស្ត្រ បច្ចេកវិទ្យា និងនវានុវត្តន៍	ប្រចាំឆ្នាំ

គោលបំណងគោលនយោបាយ/អន្តរាគមន៍គោលនយោបាយ	ល.រ	ឈ្មោះសូចនាករ	និយមន័យសូចនាករ/ការគណនា	ប្រភពទិន្នន័យ	វដ្តរាយការណ៍
		ដើម្បីធ្វើការក្នុងវិស័យអេឡិចត្រូនិក			
	៦៩	ចំនួននៃការបង្កើតការងារ ក្នុងវិស័យយានយន្ត តាមរយៈសេវាផ្គូផ្គងការងារ	ចំនួននៃការបង្កើតការងារក្នុងវិស័យយានយន្ត តាមរយៈសេវាផ្គូផ្គងការងាររបស់ក្រសួងការងារ និងបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈ (រួមបញ្ចូលទាំងសេវា ដែលសហការជាមួយភ្នាក់ងារជ្រើសរើសបុគ្គលិកនានា)	ក្រសួងការងារ និងបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈ	ប្រចាំឆ្នាំ
	៧០	ចំនួននៃការបង្កើតការងារ ក្នុងវិស័យអេឡិចត្រូនិក តាមរយៈសេវាផ្គូផ្គងការងារ	ចំនួននៃការបង្កើតការងារក្នុងវិស័យអេឡិចត្រូនិក តាមរយៈសេវាផ្គូផ្គងការងាររបស់ក្រសួងការងារ និងបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈ (រួមបញ្ចូល ទាំងសេវា ដែលសហការជាមួយភ្នាក់ងារជ្រើសរើសបុគ្គលិកនានា)	ក្រសួងការងារ និងបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈ	ប្រចាំឆ្នាំ
	៧១	ចំនួនសិស្សដែលបញ្ចប់ការបណ្តុះបណ្តាល ពីកម្មវិធីបណ្តុះបណ្តាលវិស័យយានយន្ត តាមគ្រឹះស្ថាន អ.ប.វ. ស្ថិតនៅតំបន់អាទិភាព (ភ្នំពេញ, កណ្តាល, កំពង់ស្ពឺ, តាកែវ, ពោធិ៍សាត់, បាត់ដំបង, បន្ទាយមានជ័យ, ស្វាយរៀង) ដែលទទួលបានការងារធ្វើក្នុងរយៈពេល ៣ខែ	ចំនួនសិស្សដែលបញ្ចប់ការបណ្តុះបណ្តាលពីកម្មវិធីបណ្តុះបណ្តាល វិស័យយានយន្ត តាមគ្រឹះស្ថាន អ.ប.វ. ស្ថិតនៅតំបន់អាទិភាព (ភ្នំពេញ, កណ្តាល, កំពង់ស្ពឺ, តាកែវ, ពោធិ៍សាត់, បាត់ដំបង, បន្ទាយមានជ័យ, ស្វាយរៀង) ដែលទទួលបានការងារធ្វើក្នុងរយៈពេល៣ខែ បន្ទាប់ពីបញ្ចប់ការបណ្តុះបណ្តាល	ក្រសួងការងារ និងបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈ	ប្រចាំឆ្នាំ

គោលបំណងគោលនយោបាយ/អន្តរាគមន៍គោលនយោបាយ	ល.រ	ឈ្មោះសូចនាករ	និយមន័យសូចនាករ/ការគណនា	ប្រភពទិន្នន័យ	វដ្តរាយការណ៍
	៧២	ចំនួនសិស្សដែលបញ្ចប់ការបណ្តុះ-បណ្តាល ពីកម្មវិធីបណ្តុះបណ្តាលវិស័យអេឡិចត្រូនិក តាមគ្រឹះស្ថាន អ.ប.វ. ស្ថិតនៅតំបន់អាទិភាព (ភ្នំពេញ, កណ្តាល, កំពង់ស្ពឺ, តាកែវ, ពោធិ៍សាត់, បាត់ដំបង, បន្ទាយមានជ័យ, ស្វាយរៀង) ដែលទទួលបានការងារធ្វើក្នុងរយៈពេល ៣ខែ	ចំនួនសិស្សដែលបញ្ចប់ការបណ្តុះបណ្តាលពីកម្មវិធីបណ្តុះបណ្តាល វិស័យអេឡិចត្រូនិក តាមគ្រឹះស្ថាន អ.ប.វ. ស្ថិតនៅតំបន់អាទិភាព (ភ្នំពេញ, កណ្តាល, កំពង់ស្ពឺ, តាកែវ, ពោធិ៍សាត់, បាត់ដំបង, បន្ទាយមានជ័យ, ស្វាយរៀង) ដែលទទួលបានការងារធ្វើក្នុងរយៈពេល៣ខែ បន្ទាប់ពីបញ្ចប់ការបណ្តុះ-បណ្តាល	ក្រសួងការងារ និងបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈ	ប្រចាំឆ្នាំ
	៧៣	ចំនួនសិស្សដែលបានចុះឈ្មោះ ក្នុងកម្មវិធីបណ្តុះបណ្តាលវិស័យយានយន្ត តាមគ្រឹះស្ថាន អ.ប.វ. ស្ថិតនៅតំបន់អាទិភាព (ភ្នំពេញ, កណ្តាល, កំពង់ស្ពឺ, តាកែវ, ពោធិ៍សាត់, បាត់ដំបង ,បន្ទាយមានជ័យ, ស្វាយរៀង)	ចំនួនសិស្សដែលបានចុះឈ្មោះក្នុងកម្មវិធីបណ្តុះបណ្តាល វិស័យយានយន្ត តាមគ្រឹះស្ថាន អ.ប.វ. ស្ថិតនៅតំបន់អាទិភាព (ភ្នំពេញ, កណ្តាល, កំពង់ស្ពឺ, តាកែវ, ពោធិ៍សាត់, បាត់ដំបង, បន្ទាយមានជ័យ, ស្វាយរៀង)	ក្រសួងការងារ និងបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈ	ប្រចាំឆ្នាំ
	៧៤	ចំនួនសិស្សដែលបានចុះឈ្មោះ ក្នុងកម្មវិធី	ចំនួនសិស្សដែលបានចុះឈ្មោះក្នុងកម្មវិធី	ក្រសួងការងារ និងបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈ	ប្រចាំឆ្នាំ

គោលបំណងគោលនយោបាយ/អន្តរាគមន៍គោលនយោបាយ	ល.រ	ឈ្មោះសូចនាករ	និយមន័យសូចនាករ/ការគណនា	ប្រភពទិន្នន័យ	វដ្តរាយការណ៍
		បណ្តុះបណ្តាល វិស័យអេឡិចត្រូនិក តាមគ្រឹះស្ថាន អ.ប.វ. ស្ថិតនៅតំបន់អាទិភាព (ភ្នំពេញ, កណ្តាល, កំពង់ស្ពឺ, តាកែវ, ពោធិ៍សាត់, បាត់ដំបង, បន្ទាយមានជ័យ, ស្វាយរៀង)	បណ្តុះបណ្តាល វិស័យអេឡិចត្រូនិក តាមគ្រឹះស្ថាន អ.ប.វ ស្ថិតនៅតំបន់អាទិភាព (ភ្នំពេញ, កណ្តាល, កំពង់ស្ពឺ, តាកែវ, ពោធិ៍សាត់, បាត់ដំបង, បន្ទាយមានជ័យ, ស្វាយរៀង)		
	៧៥	ចំនួនសិស្សដែលបានបញ្ចប់ការសិក្សាក្នុងវិស័យយានយន្តពី អ.ប.វ. ដែលបានបំពាក់ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងតាមប្រព័ន្ធព័ត៌មាន-វិទ្យា អ.ប.វ.	ចំនួនសិស្សដែលបានបញ្ចប់ការសិក្សាក្នុងវិស័យយានយន្ត ពី អ.ប.វ. ដែលបានអនុវត្តម៉ូដែលតាមដាននិងវាយតម្លៃដោយប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងតាមប្រព័ន្ធព័ត៌មានវិទ្យា អ.ប.វ.	ក្រសួងការងារ និង បណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈ	ប្រចាំឆ្នាំ
	៧៦	ចំនួនសិស្សដែលបានបញ្ចប់ការសិក្សាក្នុងវិស័យអេឡិចត្រូនិកពី អ.ប.វ. ដែលបានបំពាក់ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងតាមប្រព័ន្ធព័ត៌មានវិទ្យា អ.ប.វ.	ចំនួនសិស្សដែលបានបញ្ចប់ការសិក្សាក្នុងវិស័យអេឡិចត្រូនិក ពី អ.ប.វ. ដែលបានអនុវត្តម៉ូដែលតាមដាននិងវាយតម្លៃដោយប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងតាមប្រព័ន្ធព័ត៌មានវិទ្យា អ.ប.វ.	ក្រសួងការងារ និង បណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈ	ប្រចាំឆ្នាំ

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
Kingdom of Cambodia
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ
Nation- Religion- King

រាជរដ្ឋាភិបាល
ក្រុមប្រឹក្សាអភិវឌ្ឍន៍កម្ពុជា
Council for the Development of Cambodia

លេខ ២០៤០/២៤ ក.អ.ក

ថ្ងៃ ពុធ ១៤ កើត ខែ អស្សុជ ឆ្នាំ រោង ឆស័ក ព.ស ២៥៦៨
រាជធានីភ្នំពេញ. ថ្ងៃទី ១៦ ខែ តុលា ឆ្នាំ ២០២៤

គោរពជូន

ឯកឧត្តមអគ្គបណ្ឌិតសភាចារ្យ ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
និងជាប្រធានគណៈកម្មាធិការគោលនយោបាយសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

កម្មវត្ថុ ÷ សំណើសុំដាក់ឆ្លង "ក្របខណ្ឌតាមដាន និងវាយតម្លៃលើការអនុវត្តផែនទីបង្ហាញផ្លូវការអភិវឌ្ឍវិស័យយានយន្ត និងអេឡិចត្រូនិកកម្ពុជា" ក្នុងកិច្ចប្រជុំគណៈកម្មាធិការគោលនយោបាយសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ។

យោង ÷ ផែនទីបង្ហាញផ្លូវការអភិវឌ្ឍវិស័យយានយន្ត និងអេឡិចត្រូនិកកម្ពុជា។

ជូនភ្ជាប់÷ សេចក្តីព្រាងក្របខណ្ឌតាមដាន និងវាយតម្លៃការអនុវត្តផែនទីបង្ហាញផ្លូវការអភិវឌ្ឍវិស័យយានយន្ត និងអេឡិចត្រូនិកកម្ពុជា។

សេចក្តីដូចមានចែងក្នុងកម្មវត្ថុ និងយោងខាងលើ ខ្ញុំសូមជម្រាបជូន **ឯកឧត្តមអគ្គបណ្ឌិតសភាចារ្យ ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី** ជ្រាបថា ដើម្បីធានាថាវិធានការដូចមានចែងក្នុងផែនទីបង្ហាញផ្លូវការអភិវឌ្ឍវិស័យយានយន្ត និងអេឡិចត្រូនិកកម្ពុជា ត្រូវបានអនុវត្តទាន់ពេលវេលា និងផ្តល់ផលជះតាមការរំពឹងទុក រាជរដ្ឋាភិបាលបានប្រគល់ភារកិច្ចជូនក្រុមប្រឹក្សាអភិវឌ្ឍន៍កម្ពុជា (ក.អ.ក.) ដើម្បីរៀបចំក្របខណ្ឌតាមដាន និងវាយតម្លៃការអនុវត្តផែនទីបង្ហាញផ្លូវនេះ។ ជាលទ្ធផល ក.អ.ក. បានបញ្ចប់ការរៀបចំសេចក្តីព្រាងក្របខណ្ឌនេះ ព្រមទាំងបានដាក់ឆ្លងកិច្ចប្រជុំអន្តរក្រសួងកម្រិតបច្ចេកទេស និងកម្រិតថ្នាក់ដឹកនាំចំនួន ២លើក ដោយទទួលបានធាតុចូល និងការឯកភាពលើសេចក្តីព្រាងឯកសារនេះផងដែរ។

ក្នុងន័យនេះ ខ្ញុំសូមស្នើដាក់ឆ្លងសេចក្តីព្រាងក្របខណ្ឌតាមដាន និងវាយតម្លៃការអនុវត្តផែនទីបង្ហាញផ្លូវនេះ ក្នុងកិច្ចប្រជុំគណៈកម្មាធិការគោលនយោបាយសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ នៅពេលវេលាសមស្របណាមួយ។

សេចក្តីដូចបានជម្រាបជូនខាងលើ សូម **ឯកឧត្តមអគ្គបណ្ឌិតសភាចារ្យ ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី** ពិនិត្យ និងសម្រេចដាក់សេចក្តីព្រាងក្របខណ្ឌ ក្នុងរបៀបវារៈនៃកិច្ចប្រជុំគណៈកម្មាធិការគោលនយោបាយសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ដោយក្តីអនុគ្រោះ។

សូម **ឯកឧត្តមអគ្គបណ្ឌិតសភាចារ្យ ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី** ទទួលនូវការរាប់អានដ៏ជ្រាលជ្រៅ ពីខ្ញុំ។

ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី
អនុប្រធានទី១ ក្រុមប្រឹក្សាអភិវឌ្ឍន៍កម្ពុជា

ស៊ុន ចាន់ថុល

ចម្លងជូន÷
- ឯកសារ-កាលប្បវត្តិ

សូមស្កេន QR Code ឬ ចុចលើតំណភ្ជាប់នេះ
https://bit.ly/3sOlio2 ដើម្បីទាញយកឯកសារ

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ

លេខ ១៧២៦ សហវ.គ.ស.ហ

ក្រុមប្រឹក្សាអភិវឌ្ឍន៍កម្ពុជា
មកដល់ថ្ងៃទី 25 ខែ 12 ឆ្នាំ២០24
ម៉ោង 15:30 លេខ 2977 ក.អ.ក
រដ្ឋបាល ក.អ.ក

ថ្ងៃ ពុធ ១១ រោច ខែ មិគសិរ ឆ្នាំ រោង ឆស័ក ព.ស. ២៥៦៨

រាជធានីភ្នំពេញ, ថ្ងៃទី ១១ ខែ ធ្នូ គ.ស. ២០២៤

សូមជម្រាបជូន

ឯកឧត្តមឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី អនុប្រធានទី១ ក្រុមប្រឹក្សាអភិវឌ្ឍន៍កម្ពុជា

កម្មវត្ថុ៖ ការឆ្លើយតបទៅនឹងការស្នើដាក់ឆ្លងសេចក្តីព្រាង «ក្របខណ្ឌតាមដាន និងវាយតម្លៃលើការអនុវត្តផែនទីបង្ហាញផ្លូវការអភិវឌ្ឍវិស័យយានយន្ត និងអេឡិចត្រូនិកកម្ពុជា» ក្នុងកិច្ចប្រជុំគណៈកម្មាធិការគោលនយោបាយសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ។

យោង ៖ លិខិតលេខ ២០៨០/២៤ ចុះថ្ងៃទី ១៦ ខែ តុលា ឆ្នាំ ២០២៤ របស់ក្រុមប្រឹក្សាអភិវឌ្ឍន៍កម្ពុជា ។

សេចក្តីដូចមានក្នុងកម្មវត្ថុ និងយោងខាងលើ, ខ្ញុំសូមជម្រាបជូន **ឯកឧត្តមឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី** ជ្រាបថា៖ ខ្ញុំបានណែនាំឱ្យក្រុមការងារអគ្គលេខាធិការដ្ឋាន គណៈកម្មាធិការគោលនយោបាយសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ (គ.ស.ហ.) ពិនិត្យលើសេចក្តីព្រាង **«ក្របខណ្ឌតាមដាន និង វាយតម្លៃលើការអនុវត្តផែនទីបង្ហាញផ្លូវការអភិវឌ្ឍវិស័យយានយន្ត និងអេឡិចត្រូនិកកម្ពុជា»** និងរៀបចំកិច្ចប្រជុំជាមួយតំណាងក្រុមប្រឹក្សាអភិវឌ្ឍន៍កម្ពុជា (ក.អ.ក.) ដឹកនាំដោយ **ឯកឧត្តម នុត អ៊ុនវណ្ណ៉ា** អគ្គលេខាធិការរង នៃគណៈកម្មាធិការវិនិយោគកម្ពុជា នៅថ្ងៃទី ២៩ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០២៤ ។ ក្រុមការងារ ក.អ.ក. បានបញ្ជាក់ថា សេចក្តីព្រាងឯកសារនេះ បានដាក់ឆ្លងកិច្ចប្រជុំអន្តរក្រសួងរួចហើយ ទាំងកម្រិតបច្ចេកទេស ទាំងកម្រិតថ្នាក់ដឹកនាំ ។ បន្ថែមលើនេះ, ក.អ.ក. គ្រោងនឹងរៀបចំរបាយការណ៍វាយតម្លៃវឌ្ឍនភាពលម្អិតជូន គ.ស.ហ. នៅក្នុងខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០២៥ ខាងមុខ ។ ក្នុងន័យនេះ, គ.ស.ហ. ផ្តល់ការអនុម័តលើ «ក្របខណ្ឌតាមដាន និង វាយតម្លៃលើការអនុវត្តផែនទីបង្ហាញផ្លូវការអភិវឌ្ឍវិស័យយានយន្ត និងអេឡិចត្រូនិកកម្ពុជា» ដោយមិនចាំបាច់ដាក់ឯកសារនេះឆ្លងកិច្ចប្រជុំ គ.ស.ហ. ទៀតទេ ។ គ.ស.ហ. នឹងពិនិត្យលទ្ធភាពរៀបចំកិច្ចប្រជុំ តាមការចាំបាច់ ក្រោយទទួលបានរបាយការណ៍វឌ្ឍនភាពលម្អិតដែល ក.អ.ក. គ្រោងរៀបចំនៅក្នុងខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០២៥ ខាងមុខ ។

សេចក្តីដូចបានជម្រាបជូនខាងលើ សូម **ឯកឧត្តមឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី** ជ្រាប និងចាត់ចែង តាមការគួរ ។

សូម **ឯកឧត្តមឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី** ទទួលនូវគារវកិច្ចពីខ្ញុំ ។

ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

និងជាប្រធានគណៈកម្មាធិការគោលនយោបាយសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

អគ្គបណ្ឌិតសភាចារ្យ អូន ព័ន្ធមុនីរ័ត្ន